

Të dhënat teknike

# HC 200i C P



## Rula Seria HC

Rul me shtresë me bazament stampues

H256

### PIKAT KRYESORE

- > Performancë e lartë e kompaktimit
- > Platformë e gjerë e shoferit me konceptin e drejtimin lehtë
- > Hammtronic për komoditet të lartë, siguri dhe emetime të reduktuara
- > Mundësi të konfigurimit të personalizuar dhe një gamë e gjerë opsionesh
- > Digital ready

## TË DHËNAT TEKNIKE HC 200i C P (H256)

## Peshat

Pesha e punës me kabinën	kg	19645
Pesha e punës me ROPS	kg	19310
Pesha e boshllëkut pa kabinë, pa ROPS	kg	18445
Pesha maks. e punës	kg	20400
Pesha në aks, përpara/mbrapa	kg	13560/6085
Ngarkesa për aks në peshën maksimale të funksionimit, para/mbrapa	kg	13590/6810
Ngarkesa statike lineare, përpara	kg/cm	63,36
Klasifikimi franc., vlera/klasa		87,68/VPMS
Ngarkesa për gomë, mbrapa	kg	3042,5

## Dimensionet e makinës

Gjatësia totale	mm	6610
Lartësia totale me kabinë	mm	3046
Lartësia totale me ROPS	mm	3054
Ngarkim në lartësi, minim.	mm	3046
Distanca ndërmjet akseve	mm	3312
Gjerësia totale me kabinë	mm	2474
Gjerësia maksimale e punës	mm	2140
Hapësira e lirë e bazamentit, në mes	mm	453
Lartësia mbi tokë, majtas/djathtas	mm	469/469
Rrezja e kthimit, nga brenda	mm	4278
Këndi i skarpatës, përpara/mbrapa	°	33,6/25,7

## Dimensionet e shtresave

Gjerësia e rullit, mbrapa	mm	2140
Diametri i rullit, para	mm	1803
Trashësia e rullit, para	mm	35
Lloji i shtresës, përpara		Bazament stampues
Lartësia e platformave të stampuara	mm	112
Platformat e stampuara, numri		140

## Dimensionet e gomave

Madhësia a gomave, mbrapa		TR 23.1/18-26 12 PR
Gjerësia mbi goma, mbrapa	mm	2140
Numri i gomave, mbrapa		2

## Motor me naftë

Prodhuesi		DEUTZ
Tipi		TCD 6.1 L6
Cilindrat, numri		6
Rendimenti ISO 14396, kW/PS/rpm		160,0/217,7/2000
Rendimenti SAE J1349, kW/HP/rpm		160,0/214,7/2000
Standardi i emetimit të tymrave		EU faza V / EPA niveli 4
Trajtimi pas emetimit të tymrave		DOC-DPF-SCR

## Transmision

Shpejtësia, pa nivele	km/h	0 - 11,5
Rregullimi, pa nivele		HAMMTRONIC
Aftësia ngjitëse me/pa dridhje	%	59/66

## Dridhje

Frekuenca e dridhjes, përpara, I/II	Hz	27/30
Amplituda, përpara, I/II	mm	2,10/1,20
Forca centrifugale, përpara, I/II	kN	350/250

## Sistem drejtimi

Këndi i lëkundjes +/-	°	max. 12
Sistemi i drejtimit, lloji		Sistem drejtimi me artikulum

## Përmbajtja e rezervuarit/sasia e mbushjes

Rezervuari i karburantit, përmbajtja	L	336
Rezervuari AdBlue/DEF, përmbajtja	L	32

## Niveli i zhurmës

Niveli i fuqisë së zhurmës L(WA), i garantuar	db(A)	106
Niveli i fuqisë së zhurmës L(WA), i matur me të dhëna përfaqësuese	db(A)	104

## KONFIGURIMI

Priza 12 V (2 nivele) | 2 pasqyra të pasme të jashtme | Nyja e artikulluar me 3 pika me lëkundje | Panel instrumentesh me ekrane tregues, drita kontrolli dhe butona funksionesh | Koncepti i operimit Easy Drive | Modaliteti ECO | Parazgjedhje e shpejtësisë | Mbrojtje e tubave në seksionin e përparmë | Platforma e shoferit e izoluar kundër dridhjeve | Panel automatik dridhjes | Traction Control, automatik | Kruajtëse pastruese çeliku për cilindër me pllaka ngjeshëse

## KONFIGURIM I VEÇANTË

Kabinë ROPS me sistem ngrohjeje dhe klime (FOPS, niveli I) | Monitorim i kapëses së rripit | Pozicion komfort i mbështetëses së krahut, majtas | Ngrohës në gjendje të ndaluar | Tahografi | Fikse zjarri | Ndërfaqe Bluetooth për Smart Doc | Thikë shtytëse | Rregullues frekuençe | Ndalim automatik i motorit | Sistem kamerash | Alarm i ecjes mbrapsht | Projektore pune | Dritë sinjalizuese rrotulluese | Kapak motori me hapje komode elektrike | Funkcion Coming Home | Çelës i fikjes së baterisë | Pasqyrë shtesë | Vegla bordi