

Технічні параметри **HX 70i VT-S**



Тандемні котки Серія HX

Тандемний коток з вібраційним вальцем і комплектом коліс

H297

ВІДМІННІ ОСОБЛИВОСТІ

- > Висока якість ущільнення завдяки оптимальному налаштуванню параметрів ущільнення
- > Продумана система зрошення
- > Концепція керування Easy Drive
- > Інноваційна концепція кабіни для оптимальної оглядовості та високого комфорту
- > Digital ready

ТЕХНІЧНІ ПАРАМЕТРИ HX 70i VT-S (H297)

| Вага | | |
|--|-------|-----------|
| Робоча маса з кабіною | kg | 7750 |
| Власна маса без кабіни, без системи захисту від перекидання ROPS | kg | 6725 |
| Макс. робоча маса | kg | 10340 |
| Навантаження на вісь, спереду/ззаду | kg | 3990/3760 |
| Навантаження на вісь за робочої маси макс., спереду/ззаду | kg | 3560/6780 |
| Статичне лінійне навантаження, спереду | kg/cm | 26,60 |
| Франц. класифікація, значення/клас | | 20,8/VX1 |
| Навантаження на шину ззаду | kg | 940 |

| Розміри машини | | |
|---|----|---------|
| Загальна довжина | mm | 4177 |
| Загальна висота з кабіною | mm | 2960 |
| Висота завантаження, мін. | mm | 2170 |
| Відстань між осями | mm | 3000 |
| Загальна ширина з кабіною | mm | 1680 |
| Максимальна робоча ширина | mm | 2770 |
| Дорожній просвіт, по центру | mm | 280 |
| Відстань від бортового каменю, зліва/справа | mm | 610/610 |
| Внутрішній радіус повороту по осі сліду переднього зовнішнього колеса | mm | 2800 |

| Розміри вальця | | |
|--------------------------------------|----|-------------------|
| Ширина вальця спереду | mm | 1500 |
| Діаметр вальця спереду | mm | 1140 |
| Товщина обичайки вальця спереду | mm | 17 |
| Вид вальця, спереду | | гладкий/складений |
| Система зміщення колій, зліва/справа | mm | 1270 |

| Розміри шин | | |
|-------------------------|----|----------|
| Розміри шин ззаду | | 11.00-20 |
| Ширина над шинами ззаду | mm | 1490 |
| Кількість шин ззаду | | 4 |

| Дизельний двигун | | |
|--|--|-----------------------|
| Виробник | | KUBOTA |
| Тип | | V3307-CR-TE5AB |
| Кількість циліндрів | | 4 |
| Потужність ISO 14396, кВт/к.с./об/хв | | 54,6/74,3/2200 |
| Потужність SAE J1349, кВт/к.с./об/хв | | 55,4/74,2/2200 |
| Стандарт токсичності відпрацьованих газів | | EU Stage V/EPA Tier 4 |
| Система нейтралізації відпрацьованих газів | | DOC-DPF |

| Привод ходового механізму | | |
|-------------------------------|------|--------|
| Швидкість, плавне регулювання | km/h | 0-11,1 |

| Привод ходового механізму | | |
|---|---|------------|
| Плавне регулювання | | HAMMTRONIC |
| Здатність долати підйоми з/без вібрації | % | 39/43 |

| Вібрація | | |
|--------------------------------|----|-------------|
| Частота вібрації спереду, I/II | Hz | 42/50 |
| амплітуда спереду, I/II | mm | 0,58/0,40 |
| Відцентрова сила спереду, I/II | kN | 63,23/62,57 |

| Рульове управління | | |
|-------------------------|---|----------------------------|
| Кут коливання +/- | ° | 4 |
| Рульове управління, вид | | Повноприводний, аналоговий |

| Система зрошення | | |
|-------------------------|--|------|
| Система зрошування, вид | | тиск |

| Об'єм бака/місткість | | |
|----------------------|---|-----|
| Паливний бак, об'єм | L | 148 |
| Водяний бак, об'єм | L | 740 |

| Рівень гучності | | |
|---|-------|-----|
| Рівень звукової потужності L(WA), гарантований | db(A) | 104 |
| Рівень звукової потужності L(WA), репрезентативне вимірювання | db(A) | 103 |

КОМПЛЕКТАЦІЯ

Шкребок складний | Концепція керування Easy Drive | Напірна система зрошування | Режим ECO | Регулятор частоти | Попереднє налаштування швидкості | Система зміщення колій, гідравлічна | Автоматична система увімкнення/вимкнення вібрації | Фільтрація води (3-ступенева) | Центральний зливний отвір | Система камер, спереду і ззаду | Фари робочого освітлення

ОПЦІЯ

Кабіна із системою захисту від перекидання ROPS, із розділеними дверима | Система опалення та кондиціонування повітря | Тахограф | Інтерфейс Bluetooth для Smart Doc | | Smart Compact | Погодна станція | | Пристрій для ущільнення й обрізання кромки | Розкидач щебеню | Термоізоляційні чохла | Вимірювач ущільнення HAMM (HSM) | Спідометр | Автоматична система зупинки двигуна | Вимірювач температури HAMM (HTM) | Звуковий сигнал заднього ходу | | Освітлення країв вальця | Освітлення вальця | Функція Coming Home