

Wirtschaftlicher und professioneller Offset-Betoneinbau

GLEITSCHALUNGSFERTIGER SP 20(i)



WIRTSCHAFTLICHER UND PROFESSIONELLER OFFSET-BETONEINBAU

Der 4-Ketten-Offset-Gleitschalungsfertiger baut verschiedenste monolithische Betonprofile bis 2,0 m Höhe oder Betonflächen bis 2,5 m Arbeitsbreite ein.

Insbesondere große Betonschutzwände, aber auch Bordsteine, Bordstein- / Rinnenprofile, Kanäle, Wasserrinnen, schmale Fahrbahnen und kundenspezifische Sonderprofile gehören zum Repertoire.

Kompakte Abmessungen und das optimierte Maschinengewicht ermöglichen einen einfachen, wirtschaftlichen Transport.

Für höchste Einbaugenauigkeit kann die Maschinensteuerung leitdrahtlos über den eigenentwickelten WIRTGEN AutoPilot 2.0 erfolgen.

Der moderne SP 20 (i) lässt sich problemlos mit externen 3D-Systemen zur Nutzung digitaler, vorab erstellter Geländemodelle ausrüsten.



WIRTGEN GLEITSCHALUNGSFERTIGER



OFFSET-GLEIT-SCHALUNGSFERTIGER

- > Einbaubreite Offset bis 4,0 m¹⁾
- > Einbauhöhe Offset bis 3,0 m¹⁾



SEITENBESCHICKER

- > Einbaubreite Inset bis 12,0 m¹⁾
- > Einbaudicke Inset bis 500 mm¹⁾



INSET-GLEIT-SCHALUNGSFERTIGER

- > Einbaubreite Inset bis 16,0 m¹⁾
- > Einbaudicke Inset bis 450 mm¹⁾



NACHBEHANDLUNGS-GERÄTE

- > Arbeitsbreite bis 18,0 m
- > Arbeitshöhe bis 500 mm

¹⁾ Sondereinbaubreiten, -einbaudicken, -einbauhöhen und Optionen auf Anfrage möglich

HIGHLIGHTÜBERSICHT

Perfekt ausgerüstet

01 Einfache Bedienung und optimale Sicht

- > Einfaches, selbsterklärendes Bedienkonzept
- > Großer, geräumiger Fahrstand für perfekte Sicht in alle wichtigen Arbeitsbereiche
- > Einfach ausklappbare Fahrstandverbreiterungen
- > Bis zu acht separat zuschaltbare LED-Scheinwerfer für optimale Baustellenausleuchtung
- > Hochwertiges, flexibel positionierbares Kamerasystem
- > Über Fernbedienung steuerbare, hydraulische Funktionen

02 Flexible und schnelle Maschinenanpassung

- > Betonzuführung nach Bedarf: Förderband oder Förderschnecke
- > Vielfältige Positionierung der Betonzuführung über 6-Achs-Verstellung
- > Gleitschalungsaufhängung an der rechten oder linken Maschinenseite bei minimalem Umbauaufwand
- > Beidseitig teleskopierbare Gleitschalungsaufhängung für komplexe Baustellensituationen
- > Hydraulisch betätigtes Schnellwechselsystem für zeit-sparenden Austausch von Gleitschalungen
- > Kombi-Gleitschalung mit vielfältigen, leicht austauschbaren Inlays verfügbar



03 Intelligentes Transport- und Wartungskonzept

- > Minimiertes Transportgewicht und kompakte Abmessungen für einfachen Transport
- > Intelligentes Maschinenkonzept für schnelle Transportvorbereitung und Repositionierung aller Komponenten
- > 500 l großer, maschinenintegrierter Wassertank inklusive Hochdruckreiniger für einfache Reinigung z. B. der Betonzuführung
- > Hohe Servicefreundlichkeit

04 Große Anwendungsvielfalt bei hoher Wirtschaftlichkeit

- > Praxisgerecht konzipierte Maschine - optimales Kosten-Nutzen-Verhältnis
- > Einbau von bis zu 2,0 m hohen Betonschutzwänden und monolithischen Offset-Profilen aller Art
- > Offset-Einbau bis zu 2,5 m Arbeitsbreite
- > Leistungsstarke Betonverdichtung mit bis zu zehn hydraulischen oder elektrischen Rüttlern
- > Vier Kettenfahrwerke standardmäßig für stabile Maschinengeometrie

05 Präzise Nivellierung und Lenkung

- > Optimierte Kurvenfahrt durch intelligente Steuerungs- und Regelungstechnik für höchste Präzision
- > Präzise Ansteuerung der Fahrmotoren für homogenen Betoneinbau auch bei geringen Geschwindigkeiten
- > Dritter Lenk- und Höhensensor für enge, präzise Radien
- > Eigenentwickelte, elektronische Querneigungsregelung für perfekte Einbauergebnisse
- > Eigenentwickelte Maschinensteuerung AutoPilot 2.0 für präzisen, leitdrahtlosen Betoneinbau
- > Zertifizierte Standard-Schnittstelle für zuverlässige Kommunikation mit gängigen 3D-Systemen

06 Umweltfreundliche Maschinentechnologie

- > Sparsamer Motor mit modernster Abgastechnologie
- > Effiziente, bedarfsabhängige ECO-Mode-Dieselmotorsteuerung für reduzierten Dieserverbrauch, CO₂-Ausstoß und Lärm
- > Effektive Schallisolierung und elastische Motoraufhängung für geringe Lärmemissionen



EINFACHE BEDIENUNG UND OPTIMALE SICHT

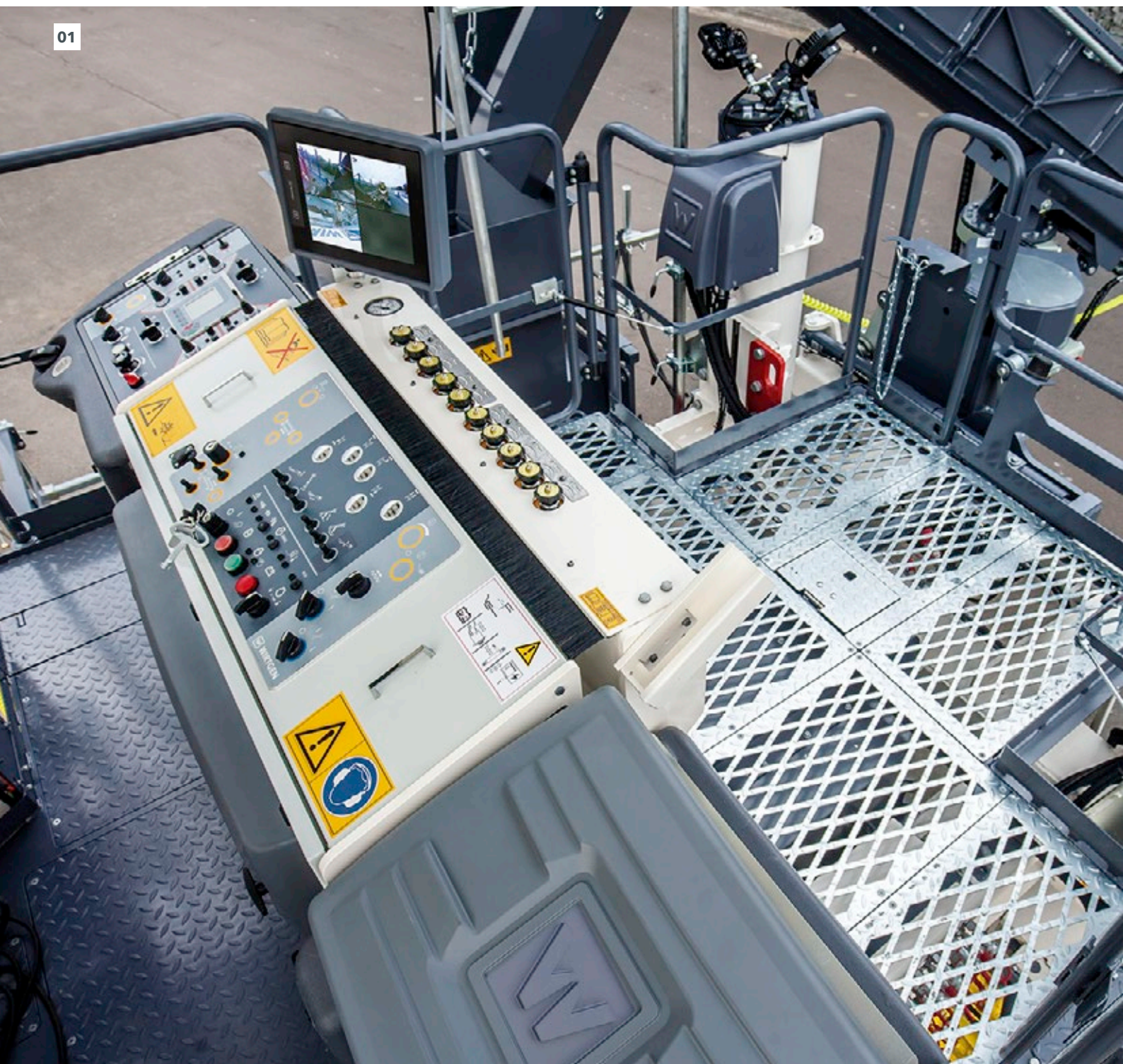
Die gesamte Baustelle im Blick

Effektives Kamerasystem

Alles unter Kontrolle

Mobile Fernbedienung

01



01 Der geräumige Fahrstand inklusive großer Plattform bietet beidseitig optimale Sicht in wichtige Arbeitsbereiche.

Einfaches, selbsterklärendes Bedienkonzept

Das einheitliche, selbsterklärende Bedienkonzept der Maschine analog den verschiedenen, aktuellen WIRTGEN Gleitschalungsfertigern bietet für Kunden zusätzliche Synergieeffekte.

Großer, geräumiger Fahrstand für perfekte Sicht in alle wichtigen Arbeitsbereiche

Der großzügig dimensionierte, ergonomisch gestaltete Fahrstand bietet viel Platz, um die jeweils besten Sichtverhältnisse in alle wichtigen Arbeitsbereiche zu erhalten. Das rechts oder links platzierbare Bedienpult zeichnet sich zudem durch ein informatives, übersichtliches Grafikdisplay aus.

Einfach ausklappbare Fahrstandverbreiterungen

Links und rechts, seitlich um je 35 cm ausklappbare Fahrstandverbreiterungen (optional) optimieren die Sicht in den laufenden Einbauprozess und erleichtern den Zugang zur großen, vorderen Übersichtsplattform.

Bis zu acht separat zuschaltbare LED-Scheinwerfer für optimale Baustellenausleuchtung

Der Gleitschalungsfertiger bietet besonders leistungsfähige LED-Arbeitsscheinwerfer zur optimalen Beleuchtung der gesamten Maschine, des Einbauprozesses sowie der Maschinenumgebung.

Hochwertiges, flexibel positionierbares Kamerasystem

Das Kamerasystem besteht aus bis zu vier Kameras (optional) und einem robusten, hochauflösenden Monitor. Der weit schwenkbare Monitor kann links oder rechts am Bedienpult befestigt werden. Jede Kamera ist mit einem 10 m Spiralkabel und einem Magnetfuß ausgestattet. Die Kameras lassen sich zur optimalen Baustellenbeobachtung variabel am SP 20 (i) befestigen - z. B. zur Sicht auf den Bereich vor oder hinter der Maschine.

Über Fernbedienung steuerbare, hydraulische Funktionen

Eine zusätzliche, mobile Funkfernbedienung ermöglicht bei Bedarf dem besser positionierten Bodenpersonal verschiedene Einstellungen komfortabel und automatisch vorzunehmen, z. B. die Höhenanpassung der hydraulischen Seitenschalung.



02 Per mobiler Fernbedienung kann die hydraulische Seitenschalung angepasst werden.

03 Das Kamerasystem bietet Einblick auch in schwierig einsehbare Bereiche.

FLEXIBLE UND SCHNELLE MASCHINENANPASSUNG

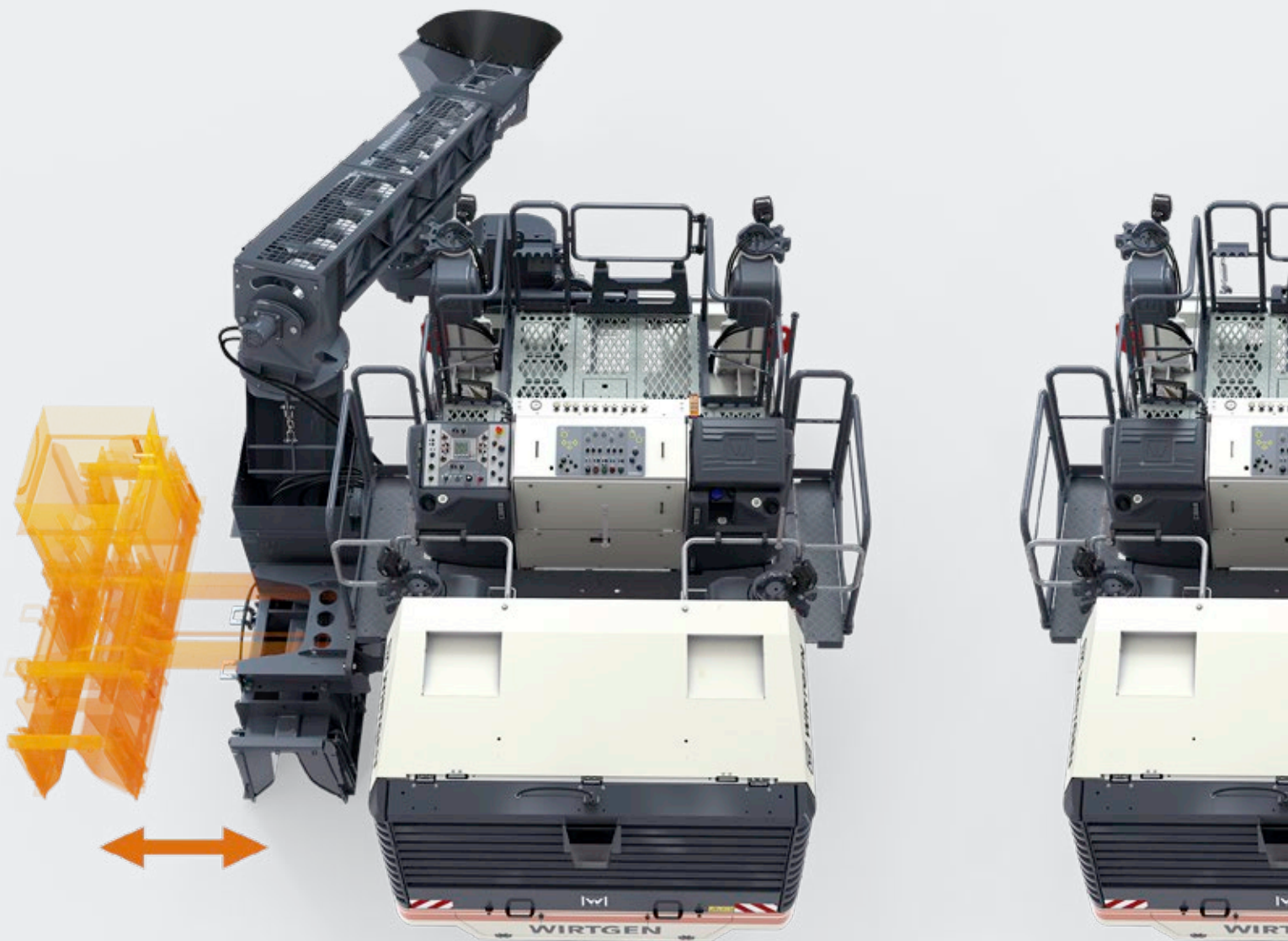
Flexibilität pur

Gleitschalung rechts oder links

In kürzester Zeit ausgetauscht

Gleitschalungs-Schnellwechselsystem

01



Betonzuführung nach Bedarf: Förderband oder Zuführschnecke

Zwei unterschiedlichen Betonzuführungen sind verfügbar. Das Förderband zeichnet sich durch hohe Fördergeschwindigkeit sowie einfache Reinigung und Zugänglichkeit aus. Die Zuführschnecke lässt sich bis zu 42° steil anstellen und kann größere Betonmengen bevorraten, um beim Lkw-Wechsel ohne Unterbrechung einzubauen.

Vielfältige Positionierung der Betonzuführung über 6-Achs-Verstellung

Egal ob Förderband oder Zuführschnecke, die Betonzuführung lässt sich hydraulisch drehen, längs verschieben oder im Steigungswinkel verstellen. Die Verstellung der Betonzuführung erfolgt dabei komfortabel vom Fahrstand aus. Eine Querschnecke ist für den Betoneinbau mit dem SP 20(i) nicht erforderlich.

Gleitschalungsaufhängung an der rechten oder linken Maschinenseite bei minimalem Umbauaufwand

Großer Vorteil des SP 20(i) ist die Möglichkeit, die Offset-Gleitschalung wahlweise rechts oder links anzuhängen - der Umbau erfolgt in kurzer Zeit. Dadurch können sich Fertiger und Betonmischer stets in Richtung des fließenden Verkehrs bewegen.

Beidseitig teleskopierbare Gleitschalungsaufhängung für komplexe Baustellensituationen

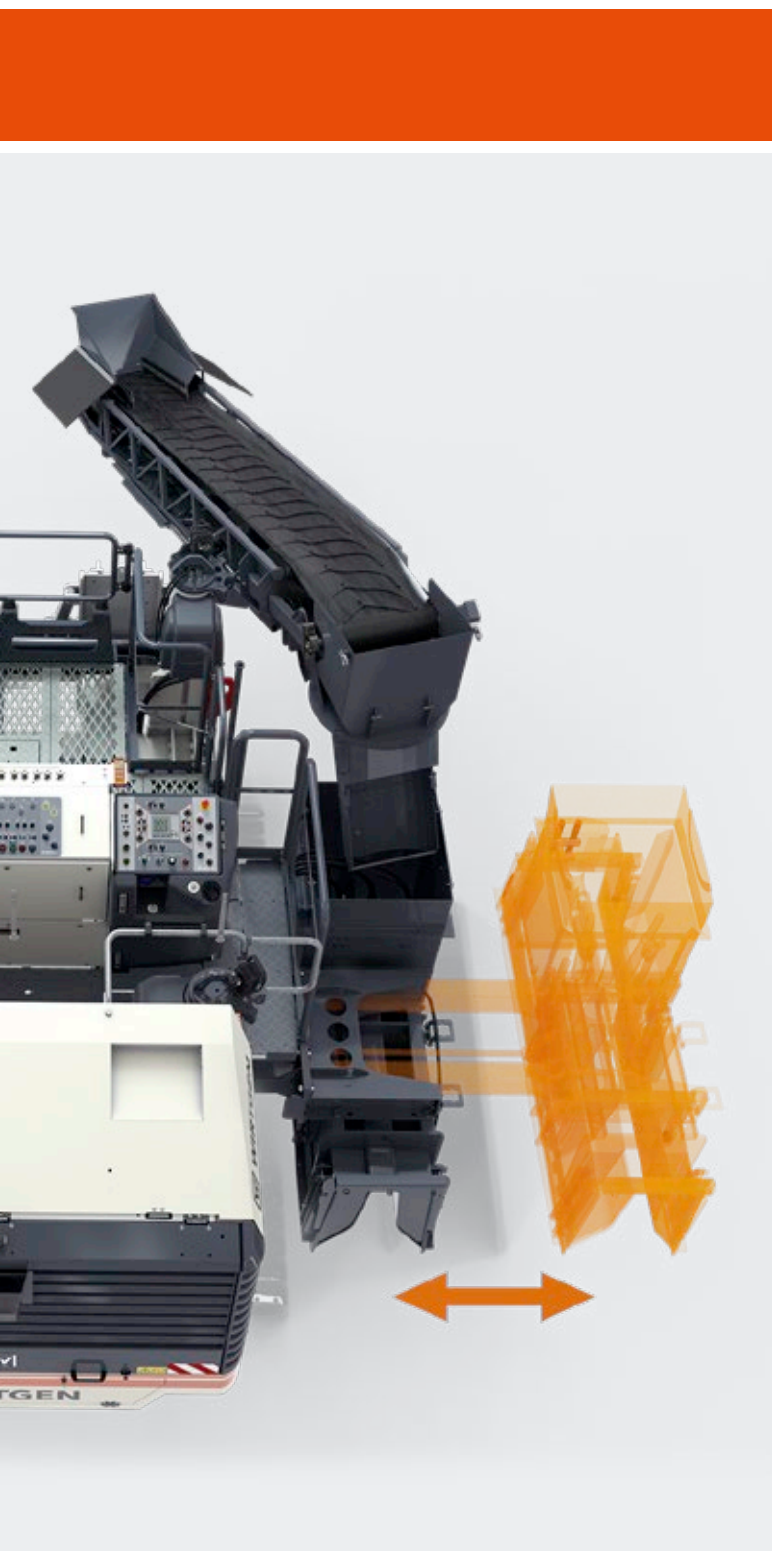
Falls der Gleitschalungsfertiger einmal nicht nah am Einbauprofil entlangfahren kann, lässt sich die Aufhängung der Gleitschalung hydraulisch um bis zu 1.100 mm horizontal teleskopieren.

Hydraulisch betätigtes Schnellwechselsystem für zeitsparenden Austausch von Gleitschalungen

Das hydraulisch betätigte Schnellwechselsystem erlaubt den zeitsparenden Austausch von Gleitschalungen. Simple Arbeitsprinzip: Maschine absenken, nach vorne fahren, verriegeln - fertig.

Kombi-Gleitschalung mit vielfältigen, leicht austauschbaren Inlays verfügbar

Eine Kombi-Gleitschalung besteht aus einem Basiskörper und separat, einfach einschiebbaren Inlays. Die unterschiedliche Arbeitsbreite und Geometrie der Inlays sorgt somit für eine Vielzahl von Anwendungsmöglichkeiten bei geringen Kosten. Bis zu 1,1 m breite Profile können mittels Kombi-Gleitschalung eingebaut werden.



01 Die Zuführung - optional als Förderband oder Zuführschnecke - kann hydraulisch nach rechts oder links gedreht werden. Die Gleitschalung ist wahlweise rechts oder links einfach montierbar und seitlich hydraulisch teleskopierbar.

INTELLIGENTES TRANSPORT- UND WARTUNGSKONZEPT

Schnell zum Einsatz

Kompakte Transportabmessungen

Gute Zugänglichkeit

Einfache Wartung

01





- 01** Einfacher Transport ist ein großer Vorteil des SP 20 (i).
- 02** Bedienerfreundlicher Zugang zu den Komponenten erlaubt die schnelle Wartung der Maschine.



Minimiertes Transportgewicht und kompakte Abmessungen für einfachen Transport

Das praxisgerechte, besonders geringe Transportgewicht in Kombination mit den kompakten Maschinenabmessungen erlauben einen problemlosen Transport mit üblichen Transportfahrzeugen ohne Sondergenehmigung.

Intelligentes Maschinenkonzept für schnelle Transportvorbereitung und Repositionierung aller Komponenten

Durchdacht konzipierte Komponenten wie das leicht demontierbare und verstaubare Geländer, klappbare Fahrstandverbreiterungen, die äußerst flexible, hydraulisch schwenkbare Betonzuführung, das absenkbares Dach sowie die kompakten Baumaße stellen schnelle Transportfähigkeit und Wiedereinsatzbereitschaft der Maschine sicher.

Maschinenintegrierter 500-l-Wassertank inklusive Hochdruckreiniger für einfache Reinigung z. B. der Betonzuführung

Der in der Maschine integrierte, einfach befüllbare Wassertank bevorratet bis zu 500 l Wasser. Mit an Bord ist ein hydraulisch betriebener Hochdruckreiniger für die komplette Maschinenreinigung noch auf der Baustelle.

Hohe Servicefreundlichkeit

Einfache Zugänglichkeit von einer Seite zu allen Service- und Kontrollpunkten reduziert den Wartungsaufwand auf ein Minimum. Stauraum für Hochdruckreiniger, Werkzeug, Sensoren usw. ist ebenso reichlich vorhanden.

GROSSE ANWENDUNGSVIELFALT BEI HOHER WIRTSCHAFTLICHKEIT

Praxisgerecht konzipierte Maschine - optimales Kosten-Nutzen-Verhältnis

Kompakt, leicht, einfach und praxisgerecht: Als reine Offset-Alternative zum WIRTGEN SP 25 (i) beherrscht der SP 20 (i) alle typischen Offset-Herausforderungen dieser Klasse - insbesondere große Betonschutzwände - souverän zu günstigen Betriebskosten. Kurzum: Dieser Gleitschalungsfertiger bietet ein äußerst attraktives Kosten-Nutzen-Verhältnis für den Einbau qualitativ hochwertiger, monolithischer Profile im Offset-Verfahren.

Einbau von bis zu 2,0 m hohen Betonschutzwänden und monolithischen Profilen aller Art

Der SP 20 (i) erstellt große monolithische Offset-Profile bis zu 2,0 m Höhe. Zum Repertoire gehören Betonschutzwände, Bordsteine, Bord- / Rinnenprofile, Kanäle, Wasserrinnen, schmale Wirtschafts- und Fahrradwege sowie kundenspezifische Sonderprofile. Auch die unterschiedlichen Bewehrungsarten (unbewehrt, mit Stahlseilen, vollbewehrt) lassen sich integrieren.



Offset-Einbau zu 2,5 m Arbeitsbreite

Der Gleitschalungsfertiger eignet sich ebenso zur Herstellung von Offset-Fahrbahnen bis zu 2,5 m Arbeitsbreite.

Leistungsstarke Betonverdichtung mit bis zu zehn hydraulischen oder elektrischen Rüttlern

Der SP 20(i) lässt sich mit bis zu zehn leistungsstarken, hydraulischen Rüttlern ausrüsten, deren Frequenz individuell vom Fahrstand verstellbar ist. Denn speziell bei Profilen mit komplexer Geometrie - z. B. Betonschutzwände - müssen Rüttler den Beton in den einzelnen Zonen unterschiedlich stark bearbeiten, um ihn gleichmäßig zu verdichten.

Vier Kettenfahrwerke standardmäßig für stabile Maschinengeometrie

Vier statt drei Kettenfahrwerke erhöhen Traktion und Maschinenstabilität - wichtig bei schwierigem Untergrund und vor allem für präzise Betoneinbauergebnisse. Die hohe Maschinenstabilität erlaubt zudem den problemlosen Einsatz auch von größeren oder weiter vom Chassis entfernt angehängten Offset-Gleitschalungen.

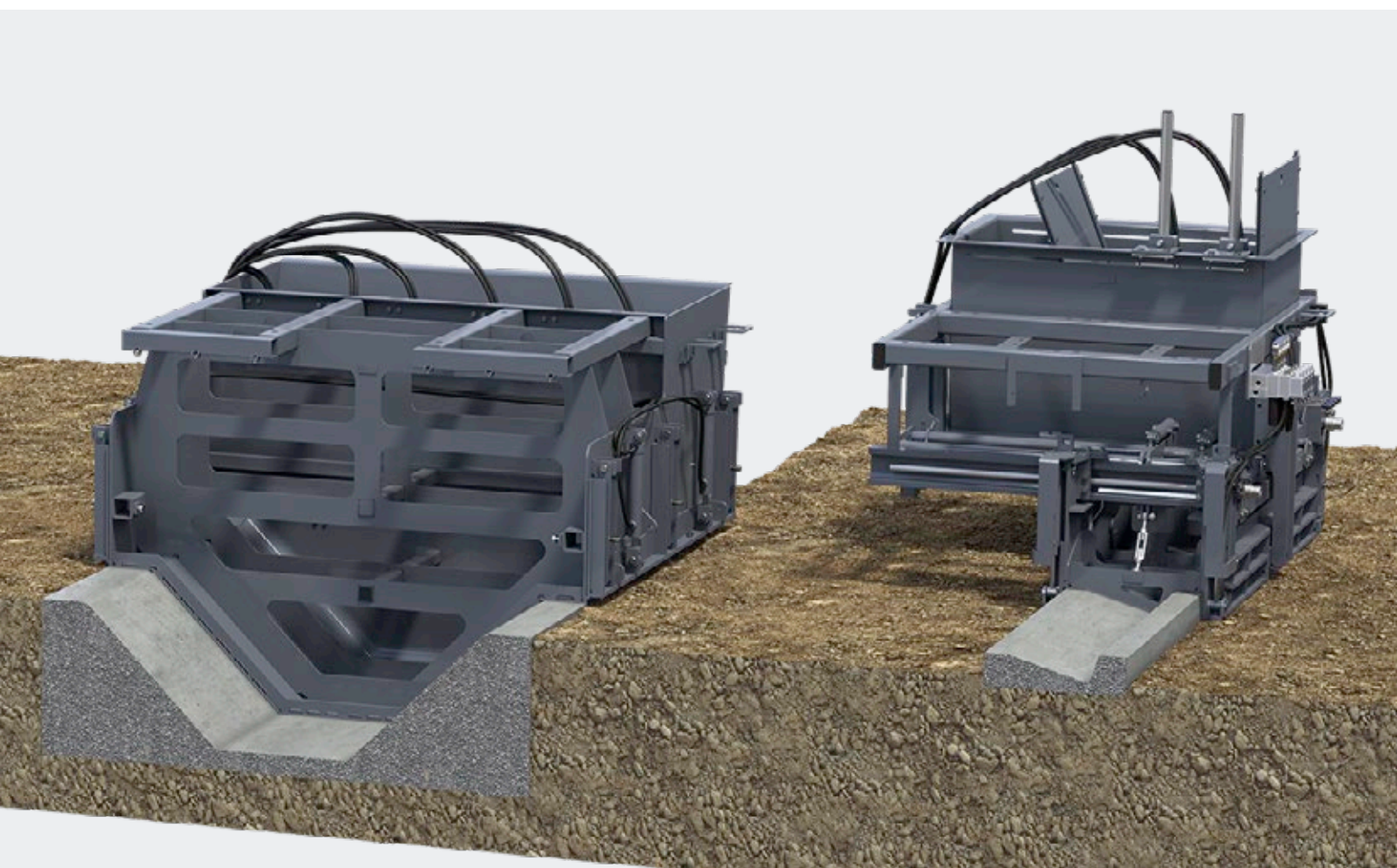
01 Der SP 20(i) baut vielfältige monolithische Offset-Betonprofile wirtschaftlich ein.

Bis 2 m hoch

Viele Profile im Repertoire

Wirtschaftlicher Offset-Betoneinbau

Geringe Betriebskosten



PRÄZISE NIVELLIERUNG UND LENKUNG

Optimierte Kurvenfahrt durch intelligente Steuerungs- und Regelungstechnik für höchste Präzision

Die hochwertige Maschinensteuerung mit eigenentwickelter Software erhöht Betriebssicherheit und Einsatzspektrum der Maschine. Dabei sorgt die computerunterstützte Geschwindigkeitsanpassung jedes einzelnen Fahrwerks für die millimetergenaue Einhaltung der Vorgaben selbst in Kurven.

Präzise Ansteuerung der Fahrmotoren für homogenen Betoneinbau auch bei geringen Geschwindigkeiten

Die exakte Ansteuerung der einzelnen Fahrmotoren garantiert selbst bei Minimalgeschwindigkeit ruckfreies Fahren und somit präzisen, homogenen Betoneinbau.

Dritter Lenk- und Höhensensor für enge, präzise Radien

Bei Maschinensteuerung mittels Leitdraht lässt sich beim SP 20 (i) zusätzlich ein dritter Höhen- und Lenksensor einfach in den Prozess einbinden. Dieser sorgt bei Außenkurvenfahrt mit engem Radius dafür, dass die Offset-Gleitschalung nicht mit dem Leitdraht kollidiert und der Profilverlauf präzise dem Sollverlauf entspricht.

01



Exakt um die Kurve

Automatische Geschwindigkeitsanpassung aller Fahrwerke

Mehr Tempo, weniger Stolperfallen

AutoPilot 2.0 für Betoneinbau ohne Leitdraht

Eigenentwickelte, elektronische Querneigungsregelung für perfekte Einbauergebnisse

Die von WIRTGEN auf Basis des bewährten „Rapid-Slope“-Sensors entwickelte elektronische Querneigungsregelung gleicht Erschütterungen, Vibrationen sowie Unebenheiten im Boden schnell und zuverlässig aus. Die deutlich kürzeren Maschinenreaktionszeiten spiegeln sich in exakter Betoneinbauqualität wider.

Eigenentwickelte Maschinensteuerung AutoPilot 2.0 für präzisen, leitdrahtlosen Betoneinbau

Für höchste Genauigkeit beim Betoneinbau kann die Maschinensteuerung leitdrahtlos über den von WIRTGEN entwickelten AutoPilot 2.0 erfolgen. Zusätzlich lassen sich mit der Software neue, digitale 3D-Datenmodelle direkt vor Ort auf der Baustelle generieren. Der Vorteil: Das Vermessen, Installieren und Demontieren von Leitdrähten entfällt – die

Drähte behindern die Mannschaft rund um den Fertiger sowie die Betonanlieferung nicht mehr. Der gesamte Arbeitsprozess verläuft dadurch noch produktiver und wirtschaftlicher.

Zertifizierte Standard-Schnittstelle für zuverlässige Kommunikation mit gängigen 3D-Systemen

Dank integrierter, praxisbewährter Standard-Schnittstelle bietet der SP 20(i) optimale Voraussetzungen für Betoneinbau mittels digitaler, vorab erstellter Geländemodelle. Sorgfältige Abnahmeverfahren zur Kompatibilität mit 3D-Steuerungen von führenden Anbietern sorgen für hohe Einsatzsicherheit.

- 01** Der bei Außenkurvenfahrt mit engem Radius integrierte dritte Höhen- und Lenksensor ermöglicht den erforderlichen Profilverlauf.
- 02** AutoPilot 2.0: Der Field Rover liest die virtuellen Leitdraht-Objektpunkte ein, aus denen die Software die optimale Verlaufslinie berechnet.
- 03** Nach Befestigung des Tablets am Fertiger lassen sich die Vorgaben einfach ausführen.
- 04** Die Totalstation steuert während des Einbaus präzise die Maschinenhöhe.

02



04



03



UMWELTFREUNDLICHE MASCHINENTECHNOLOGIE

01





01 Gleitschalungsfertiger sind energiesparende Maschinen mit geringem Kraftstoffverbrauch sowie gleichzeitig geringen Emissionen.

02 Die ECO-Mode-Dieselmotorsteuerung lässt sich manuell umschalten.

Sparsamer Motor mit modernster Abgastechnologie

Der sparsame Motor des SP 20(i) sorgt für geringen Dieselverbrauch.

Zusätzlich erfüllt die Motortechnik des SP 20 die Abgasgesetze bis EU Stage 3a / US EPA Tier 3. Der SP 20 i mit neuester Motortechnik für minimale Umweltemissionen erfüllt die strengen Anforderungen der Abgasstufe EU Stage 5 / US Tier 4f.

Effiziente, bedarfsabhängige ECO-Mode-Dieselmotorsteuerung für reduzierten Dieselverbrauch, CO₂-Ausstoß und Lärm

Durch den automatisch bestimmten Leistungsbedarf wird der Dieselmotor im Bereich des optimalen Wirkungsgrads betrieben. Dies ermöglicht einen sparsamen Dieselverbrauch sowie geringe CO₂- und Geräuschemissionen. Die bedarfsorientierte ECO-Mode-Dieselmotorsteuerung erkennt jede Arbeitssituation ohne Eingriff des Bedieners.

Effektive Schallisolierung und elastische Motoraufhängung für geringe Lärmemissionen

Wirkungsvolle Motorschalldämmung, elastische Motoraufhängung sowie elastisch gelagerte Trittflächen garantieren niedrige Geräuschemissionen.

Weniger CO₂-Ausstoß, geringere Betriebskosten

ECO-Mode-Motorsteuerung





Der 4-Ketten-Offset-Gleitschalungsfertiger baut verschiedenste monolithische Betonprofile bis 2,0 m Höhe oder Betonflächen bis 2,5 m Arbeitsbreite ein. Insbesondere große Betonschutzwände, aber auch Bordsteine, Bordstein- / Rinnenprofile, Kanäle, Wasserrinnen, schmale Fahrbahnen und kundenspezifische Sonderprofile gehören zum Repertoire. Kompakte Abmessungen und das optimierte Maschinengewicht ermöglichen einen einfachen, wirtschaftlichen Transport.



TECHNISCHE DATEN	SP 20	SP 20 i
Anwendungsbereich	Offset	
Betonzuführung		
Förderband	Länge: 4.900 mm, Gurtbreite: 600 mm	
Förderschnecke (Option)	Länge: 4.600 mm, Durchmesser Schnecke: 400 mm	
Betonausrüstung für Offseteinbau		
Anordnung	Links / Rechts	
Schalung seitlich verschiebbar	1.100 mm	
Höhenverstellung für Schalung (Option)	400 mm	
Max. Schalungshöhe	2.000 mm ¹⁾	
Max. Schalungsbreite	2.500 mm ¹⁾	
Vibration		
Anschlüsse für hydraulische Vibration	5 oder 10 (Option)	
Anschlüsse für elektrische Vibration (Option)	5 oder 10	
Motor		
Motorhersteller	Deutz	Deutz
Typ	TCD 2012 L06 2V AG3	TCD 4.1 L4
Kühlung	Wasser	Wasser
Anzahl der Zylinder	6	4
Nennleistung bei 2.100 min ⁻¹	118 kW / 158 HP / 160 PS	115 kW / 154 HP / 156 PS
Hubraum	6.057 cm ³	4.040 cm ³
Kraftstoffverbrauch Vollast Baustellenmix ²⁾	32,0 l/h 11,2 l/h	30,2 l/h 10,6 l/h
Schall-Leistungspegel nach EN 500-6 Motor Fahrstand	≤ 103 dB(A) ≥ 80 dB(A)	≤ 100 dB(A) ≥ 82 dB(A)
Abgasstufe	EU Stage 3a / US EPA Tier 3	EU Stage 5 / US EPA Tier 4f

TECHNISCHE DATEN	SP 20	SP 20 i
Elektrische Anlage		
Spannungsversorgung	24 V	
Füllmengen		
Kraftstoff	220 l	
AdBlue® / DEF ³⁾	—	20 l
Hydrauliköl	135 l	
Wassertank	220 l + 500 l (optional)	160 l + 500 l (optional)
Fahreigenschaften		
Arbeitsgeschwindigkeit	0 - 15 m/min	
Fahrgeschwindigkeit	0 - 35 m/min	
Kettenlaufwerke		
Anzahl	4	
Anordnung	2 x hinten / 2 x vorne	
Abmessungen (L x B x H)	1.340 x 260 x 550 mm	
Höhenverstellung der Maschine		
Hydraulische Höhenverstellung	1.000 mm	
Mechanische Höhenverstellung	560 mm	
Transportabmessungen (L x B x H)⁴⁾		
Basismaschine ohne Betonzuführung	5.200 mm x 2.500 mm x 2.900 mm	
Basismaschine mit Förderband	8.400 mm x 2.500 mm x 2.950 mm	
Basismaschine mit Förderschnecke	7.900 mm x 2.500 mm x 2.950 mm	
Maschinengewichte		
Betriebsgewicht, CE ⁵⁾	11.000 - 18.900 kg	

¹⁾ Andere Sonderanwendung auf Anfrage

²⁾ Der Referenzwert basiert auf statistisch gewichteten Erfahrungswerten der WIRTGEN GmbH aus weltweiten Baustelleneinsätzen. Die zugrunde liegenden Kraftstoffverbräuche stammen von den Motorsteuergeräten der Motorhersteller. Der tatsächliche, individuelle Verbrauch auf einer Baustelle hängt von vielen unterschiedlichen Faktoren ab, wie beispielsweise, aber nicht abschließend, der Maschinenutzung (Bedienervorgaben, Motorauslastung, etc.), die Maschinenausstattung (Schalungsform, Aufbaubreite, Dübelsetzer, etc.) und den Baustellenbedingungen (Einbaumenge, Materialeigenschaften, Logistik, etc.)

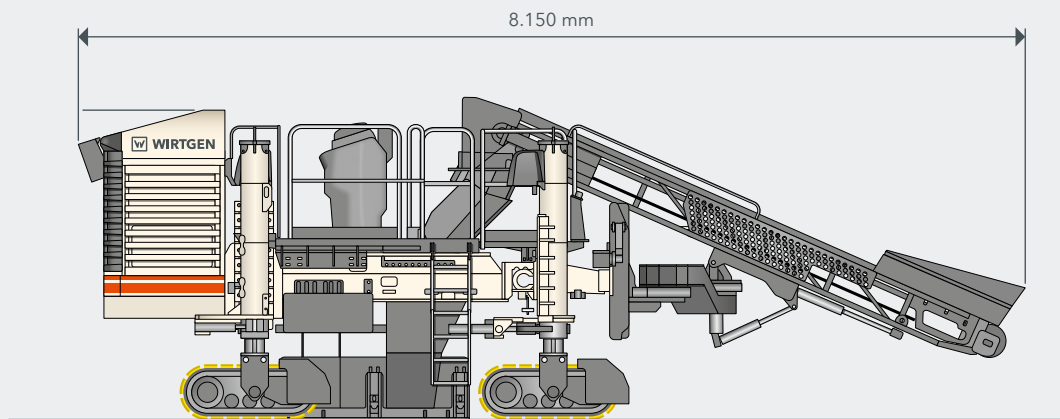
³⁾ AdBlue® ist eine eingetragene Marke des Verbands der Automobilindustrie (VDA) e. V.

⁴⁾ Alle Angaben sind min. Angaben ohne angebaute Offset-Schalung

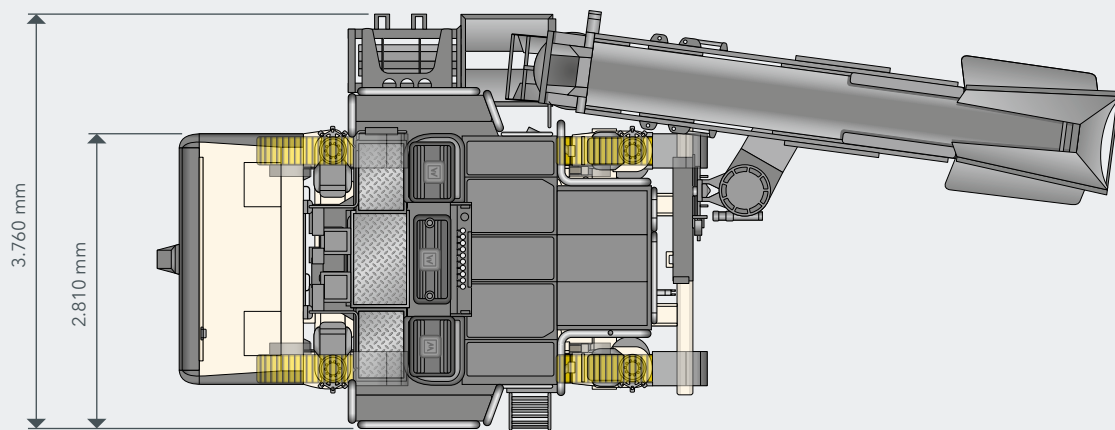
⁵⁾ Maschinengewicht, halbes Gewicht aller Betriebsstoffe, Maschinenbediener (75 kg), Bordwerkzeug, keine Individualoptionen; Gewichte sind abhängig von der jeweiligen Ausstattung und Arbeitsbreite

SEITENANSICHT / DRAUFSICHT SP 20(i)

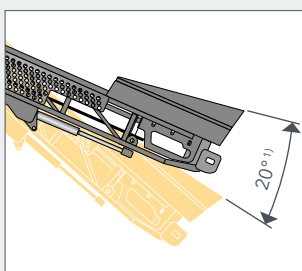
Ausstattung mit Förderband



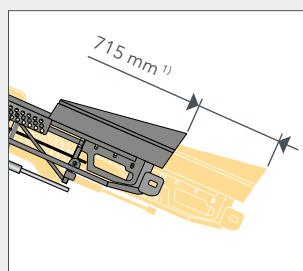
Arbeitsrichtung



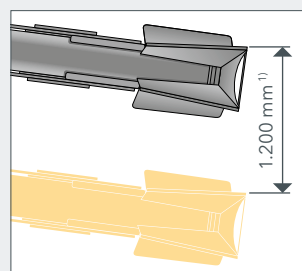
Neigung des Förderbands



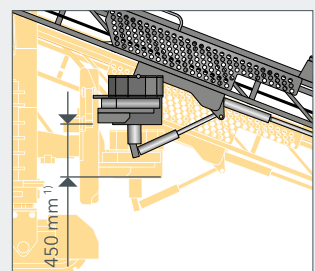
Längsverschiebung des Förderbands



Querverschiebung des Förderbands



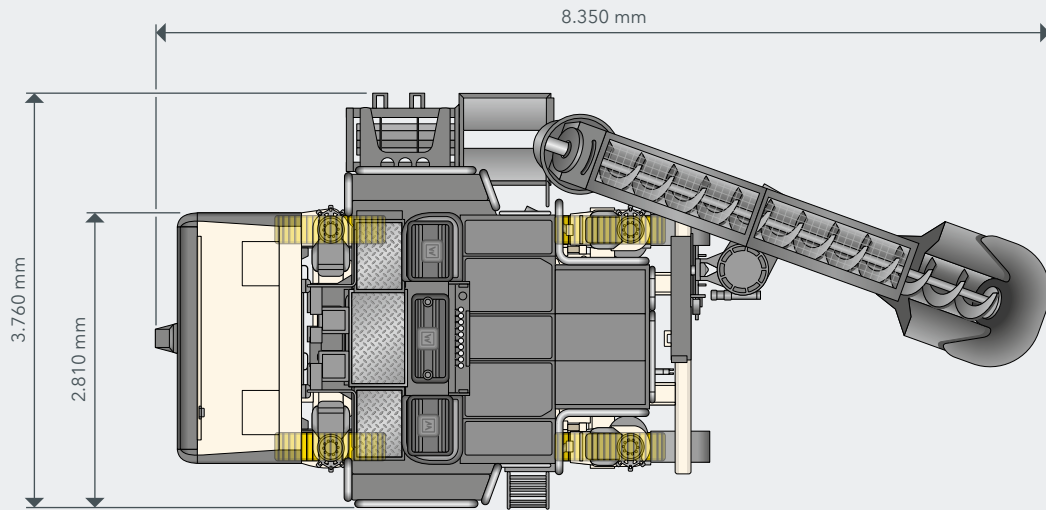
Höhenverstellung der Zuführeinheit



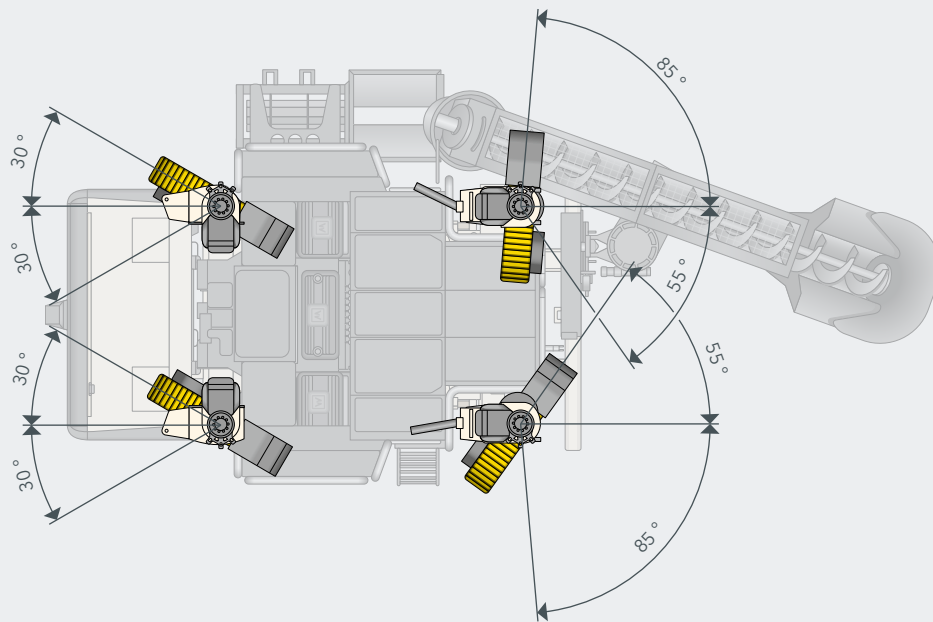
¹⁾ Angaben gelten auch für Förderschnecke

DRAUFSICHT SP 20(i)

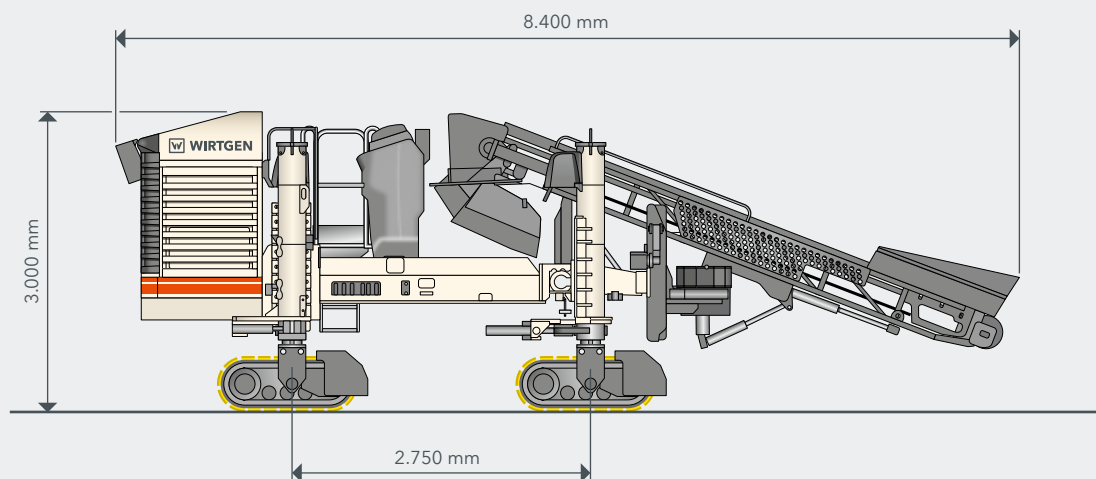
Ausstattung mit Förderschnecke



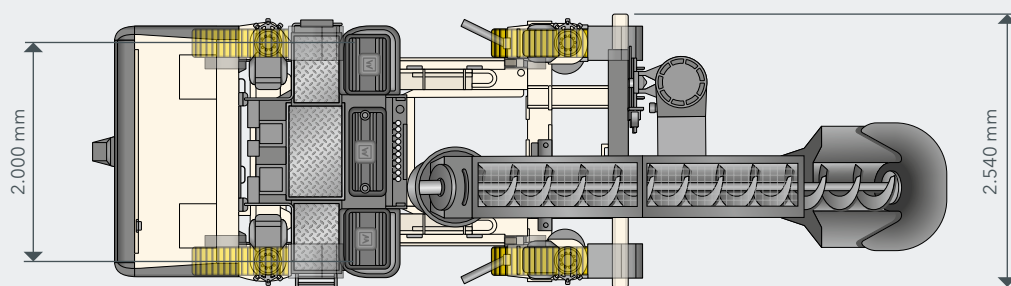
Rangieradius



TRANSPORTABMESSUNGEN SP 20 (i)



Arbeitsrichtung



STANDARD AUSSTATTUNG	SP 20	SP 20 i
Basismaschine		
> 220 l Kraftstofftank	■	■
> 135 l Hydrauliköltank	■	■
> Elektrisches System (24 V)	■	■
> Eine durch Druck und Förderstrom geregelte Hydraulikpumpe, offener Kreis, für den Antrieb der Kettenfahrwerke	■	■
> Eine durch Druck und Förderstrom geregelte Hydraulikpumpe, offener Kreis, für den Antrieb der hydraulischen Rüttler oder für den Antrieb der Kettenfahrwerke im 2. Gang	■	■
> Eine druckgeregelte Hydraulikpumpe (offener Kreislauf) für alle Zylinderfunktionen	■	■
> Eine proportional gesteuerte Hydraulikpumpe (geschlossener Kreislauf) für den Antrieb von Förderschnecke oder Förderband	■	■
Hauptrahmen und Höhenverstellung		
> Stabiler Rahmen zur Aufnahme von zwei Fahrwerken vorne und zwei Fahrwerken hinten	■	■
Fahrwerk und Fahrwerksanbindungen		
> Vier hydraulisch angetriebene Kettenlaufwerke, 1.340 mm lang, 260 mm breit, Getriebeübersetzung 1:42, einschließlich Abschleppvorrichtung	■	■
> Einbaugeschwindigkeit stufenlos einstellbar von 0 - 15 m/min	■	■
> Transportgeschwindigkeit stufenlos einstellbar von 0 - 35 m/min	■	■
> Vier Nivellierungs-Hydraulikzylinder mit 1.000 mm Hub	■	■
> Ausführung mit vier Fahrwerken vom Typ B1 (3 Rollen) mit 3-Steg-Bodenplatten aus Stahl	□	□
Maschinensteuerung, Nivellierung und Lenkung		
> Digitales Steuerungssystem mit LCD-Display, welches dem Bediener anhand eines Menüs alle erforderlichen Informationen anzeigt und Parametereinstellungen z.B. für die freie Wahl der Bediensprache (D / GB / F / E / NL) ermöglicht	■	■
> Proportionale elektrohydraulische Nivellierung und Lenkung durch SPS-System einschließlich zwei Nivellierungssensoren, zwei Lenksensoren und einem Neigungssensor	■	■
> Sensoraufhängungen, in Höhe und Reichweite einstellbar	■	■
Vibration		
> Hydraulischer Rüttlerantrieb für bis zu 5 Rüttler	■	■
> 2x gerade Rüttler D66, hydraulisch angetrieben	□	□
Betonzuführung		
> Förderband 4,90 m x 0,60 m mit reversiblen Hydraulikantrieb, hydraulisch verstellbar - ohne Vorrüstung	□	□
> Vorrüstung für Betonzuführung	□	□
> Stahl-Schütte zur Betonzuführung in die Offset-Schalung	□	□
Betonausrüstung für Offsetting		
> An der Maschine können die Offsetschalungen an der linken oder rechten Seite angebaut werden	■	■
> Einseitig hydraulisch teleskopierbare Aufhängung für Offset-Schalung, Hub: 1,10 m	□	□
> Offset-Schalung bis 0,60 m Breite und max. 0,40 m Höhe	□	□
Fahrstand		
> Bedienstand Standard, Aufstieg links oder rechts	□	□
Sonstiges		
> Maschinenseitige Vorrüstung für die Installation der Control Unit für WITOS FleetView	■	■
> Europäische Baumusterzertifizierung, EuroTest-Zeichen und CE-Konformität	■	■
> Lackierung Standard Cremeweiß RAL 9001	□	□
> WITOS - professionelle Telematiklösung zur Maschineneinsatz- und Serviceoptimierung	□	□
> Beleuchtungspaket mit 4 Halogen-Arbeitscheinwerfern, 24 V	□	□

■ = Standardausstattung
 □ = Standardausstattung, wahlweise ersetzbar durch optionale Ausstattung
 □ = Optionale Ausstattung

OPTIONALE AUSSTATTUNG	SP 20	SP 20 i
Fahrwerk und Fahrwerksanbindungen		
> Ausführung mit vier Fahrwerken vom Typ B1 (3 Rollen), mit Polyurethan-Bodenplatten	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Maschinensteuerung, Nivellierung und Lenkung		
> Schlittschuhtaster, 2 Stück	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Dritter Höhen- und Lenksensor für enge Kurvenfahrten	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Vorrüstung für 3D-Nivellierung für SP 20(i) und SP 25(i)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Schnittstelle für externes 3D-System	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Zusätzlicher Neigungssensor für 3D-Nivellierung	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Vibration		
> 2x gebogene Rüttler D66, hydraulisch angetrieben	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Ausführung ohne Rüttler	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Vibration hydraulisch, Zusatz (5-fach)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Gerader Rüttler D66, hydraulisch angetrieben	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Gebogener Rüttler D66, hydraulisch angetrieben	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Betonzuführung		
> Förderschnecke 4,60 m x 0,40 m mit reversiblen Hydraulikantrieb, hydraulisch verstellbar - ohne Vorrüstung	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Ausführung ohne Betonzuführung	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Stahl-Gummi-Schütte zur Zuführung des Betons in die Offset-Schalung	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Betonausrüstung für Offsettingbau		
> Beidseitig hydraulisch teleskopierbare Aufhängung für Offset-Schalung, Hub: 1,10 m	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Ausführung ohne Aufhängung für Offset-Schalung	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Offset-Schalung von 0,60 m bis 1,20 m Breite und max. 0,40 m Höhe	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Offset-Schalung von 1,20 m bis 1,80 m Breite und max. 0,40 m Höhe	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Offset-Schalung bis 0,90 m Höhe und max. 0,60 m Fußbreite, inklusive Trichter	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Offset-Schalung bis 1,30 m Höhe und max. 0,60 m Fußbreite, inklusive Trichter	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Geteilte Offset-Schalung bis 0,60 m Breite und max. 0,40 m Höhe	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Geteilte Offset-Schalung von 0,60 m bis 1,20 m Breite und max. 0,40 m Höhe	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Geteilte Kombi-Offset-Schalung (KV) bis 0,75 m Breite und max. 0,40 m Höhe	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Geteilte Kombi-Offset-Schalung (KV) bis 1,10 m Breite und max. 0,40 m Höhe	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Ausführung ohne Offsetschalung	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Offset-Schalung bis 0,60 m Breite und max. 0,40 m Höhe	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Unterteil für geteilte Offset-Schalung (AV) bis 0,60 m Breite (max. 0,40 m hoch)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Unterteil für geteilte Offset-Schalung (AV) von 0,60 m bis 1,20 m Breite (max. 0,40 m hoch)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Profileinsatz für geteilte Kombi-Offset-Schalung (KV) bis 0,75 m Breite	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Profileinsatz für geteilte Kombi-Offset-Schalung (KV) bis 1,10 m Breite	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Höhenadapter für geteilte Offset-Schalungen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Höhenverstellbare Aufhängung mit 0,40 m Hub für geteilte Offset-Schalung	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Hydraulisches Schnellwechselsystem für Offset-Schalung (für einteilige Mulde)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Zusätzliche Adapterplatte für Schnellwechselsystem	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Hydraulisches Schnellwechselsystem für Offset-Schalung (für zweiteilige Mulde)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Ein Satz Hydraulikkomponenten zur Verstellung der Seitenschalung einer EV-Offsetschalung	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Ein Satz Hydraulikkomponenten zur Verstellung der Seitenschalung einer AV-Offsetschalung	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

OPTIONALE AUSSTATTUNG	SP 20	SP 20 i
Fahrstand		
> Bedienstand Standard, Aufstieg links oder rechts	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Bedienstand XL mit Transportvorrichtung für die Förderschnecke; Aufstieg links oder rechts	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Bedienstand XL mit Transportvorrichtung für das Förderband; Aufstieg links oder rechts	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Wetterschutzschirm für Fahrstand	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Wetterschutzdach für Fahrstand, hydraulisch in der Höhe teleskopierbar	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sonstiges		
> Lackierung in einer Sonderfarbe (RAL)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Lackierung in zwei Sonderfarben (RAL)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Ausführung ohne WITOS	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Hochleistungs-Beleuchtungspaket mit 4 LED-Arbeitsscheinwerfern, 24 V	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Hochleistungs-Beleuchtungspaket mit 8 LED-Arbeitsscheinwerfern, 24 V	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Wasser-Hochdruck-Reinigungsanlage hydraulisch, Stahltank 500 Liter	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Zusatzwasserpumpe elektrisch 24 V mit 10,00 m Schlauch und Spritzpistole mit Handgriff	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Dieseltankbefüllpumpe mit Saugschlauch	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Kamerasystem bestehend aus 1 Kamera und 1 Bildschirm, erweiterbar auf 6 Kameras	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Zusatzkamera als Erweiterung für vorhandenes Kamerasystem	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Zwei LED-Flutlichtstrahler, inklusive Stromgenerator (110 V)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Zwei LED-Flutlichtstrahler, inklusive Stromgenerator (230 V)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Zwei LED-Flutlichtstrahler 24 V	-	<input type="checkbox"/>
> 110 Volt Stromgenerator, hydraulisch angetrieben, Nennleistung 4 kW	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> 230 Volt Stromgenerator, hydraulisch angetrieben, Nennleistung 4 kW	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Funkfernbedienung zur Steuerung der Muldenhydraulik	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Kabelgebundene Bedieneinheit für Muldenhydraulik zum Anschluss an bestehendes Funksystem	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Zusätzliches Staufach am Maschinenheck	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Drahtspannsystem, komplett mit 1.000 m Stahlseil	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Zusätzliche Spannwinde für das Drahtspannsystem	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Drahtspannsystem, komplett mit 4 x 300 m Nylonseil	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Kurven-Kit, Fiberglasstab als Leitdrahtersatz in Kurven unterschiedlicher Radien	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Inbetriebnahme Tagessatz	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Exportverpackung	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

■ = Standardausstattung

▒ = Standardausstattung, wahlweise ersetzbar durch optionale Ausstattung

□ = Optionale Ausstattung





**WIRTGEN GmbH**

Reinhard-Wirtgen-Str. 2
53578 Windhagen
Deutschland

T: +49 2645 131-0
F: +49 2645 131-392
M: info@wirtgen.com

 www.wirtgen.de



Für weitere Informationen Code scannen.