

Date tehnice

HD+ 70i VV



Cilindri compactori tandem Seria HD+
Cilindru compactor tandem cu două bandaje vibratoare

H302

TRĂSĂTURI PRINCIPALE

- > Concept de operare Easy Drive
- > Articulație pivotantă în 3 puncte pentru distribuția uniformă a greutateii și o excelentă stabilitate direcțională
- > Concept inovator de cabină pentru vizibilitate optimă și confort ridicat
- > Unitatea de comandă a scaunului, deplasabilă și rotativă
- > Digital ready

DATE TEHNICE HD+ 70i VV (H302)

Greutăți

| | | |
|---|-------|-------------|
| Greutate de funcționare cu cabină | kg | 7445 |
| Greutate de funcționare cu ROPS | kg | 7265 |
| Greutate proprie fără cabină, fără ROPS | kg | 6550 |
| Greutate maximă de funcționare | kg | 10050 |
| Greutatea pe axa din față/spate | kg | 3755/3690 |
| Sarcină liniară statică, față/spate | kg/cm | 25,03/24,60 |
| Clasificare franceză, valoarea/clasa | | 18,92/VT0 |

Dimensiuni ale mașinii

| | | |
|----------------------------------|----|---------|
| Lungime totală | mm | 4480 |
| Înălțime totală cu cabină | mm | 2890 |
| Înălțime totală cu ROPS | mm | 2970 |
| Înălțime de încărcare, minimă | mm | 2080 |
| Ampatament | mm | 3340 |
| Lățime totală cu cabină | mm | 1790 |
| Lățime maximă de lucru | mm | 1635 |
| Garda la sol, mijloc | mm | 340 |
| Garda la bordură, stânga/dreapta | mm | 750/750 |
| Rază de brațaj, interioară | mm | 4230 |

Dimensiunile bandajelor

| | | |
|--|----|-----------------|
| Lățimea bandajului, față/spate | mm | 1500/1500 |
| Diametrul bandajului, față/spate | mm | 1140/1140 |
| Grosimea bandajului, față/spate | mm | 17/17 |
| Tip de bandaj, față | | neted/nedivizat |
| Tip de bandaj, spate | | neted/nedivizat |
| Abateri de la ecartament, stânga/dreapta | mm | 135 |

Motor diesel

| | | |
|---|--|-----------------------|
| Producător | | DEUTZ |
| Tip | | TCD 2.9 L4 |
| Cilindri, număr | | 4 |
| Putere ISO 14396, kW/PS/rot/min | | 55,4/75,3/2300 |
| Putere SAE J1349, kW/HP/rot/min | | 55,4/74,2/2300 |
| Standard emisii de gaze | | UE Etapa V/EPA Faza 4 |
| Tratare ulterioară a gazelor de eșapament | | DOC-DPF |

Mecanism de acționare a vehiculului

| | | |
|---|------|------------|
| Viteză, progresivă | km/h | 0 - 9,7 |
| Reglare, progresivă | | HAMMTRONIC |
| Capacitate de urcare a pantelor, cu/fără vibrație | % | 42/47 |

Vibrație

| | | |
|-----------------------------------|----|-------|
| Frecvență de vibrație, față, I/II | Hz | 48/58 |
|-----------------------------------|----|-------|

Vibrație

| | | |
|------------------------------------|----|-----------|
| Frecvență de vibrație, spate, I/II | Hz | 48/58 |
| Amplitudine, față, I/II | mm | 0,60/0,35 |
| Amplitudine, spate, I/II | mm | 0,60/0,35 |
| Forță centrifugă, față, I/II | kN | 80/65 |
| Forță centrifugă, spate, I/II | kN | 80/65 |

Direcție

| | | |
|-------------------------|---|---------------------|
| Unghi de pendulare +/- | ° | 10 |
| Sistem de direcție, tip | | Direcție articulată |

Instalație de stropire

| | | |
|--------------------------------|--|----------|
| Sistem de stropire cu apă, tip | | Presiune |
|--------------------------------|--|----------|

Capacitate rezervor/capacitate de umplere

| | | |
|-------------------------------------|---|-----|
| Rezervor de combustibil, capacitate | L | 120 |
| Rezervor de apă, capacitate | L | 700 |

Nivel de zgomot

| | | |
|---|-------|-----|
| Nivel de putere acustică L(WA), garantat | db(A) | 106 |
| Nivel de putere acustică L(WA), măsurat reprezentativ | db(A) | 105 |

DOTARE

Tablou de bord înclinabil | Stropire cu apă sub presiune | Mod ECO | Preselectarea vitezei | Post șofer cu izolație contra vibrațiilor | Abateri de la ecartament, hidraulică | Filtrare apă (triplă) | Robinet central de evacuare a apei

DOTARE SPECIALĂ

Încălzire și instalație de climatizare | Coloană de direcție cu sistem confortabil de retragere și tablou de bord înclinabil | Tahograf | Interfață Bluetooth pentru Smart Doc | Smart Compact | Acoperiș de protecție | Dispozitiv presare margini și tăiere | HAMM Compaction Meter (HCM) | HAMM Temperature Meter (HTM) | JDLINK | Faruri de lucru | Girofar