

Datos técnicos

HD+ 80i VV



Rodillos tándem Serie HD+

Rodillo tándem con dos tambores de vibración

H302

ASPECTOS MÁS DESTACADOS

- > Concepto de funcionamiento Easy Drive
- > Articulación de 3 puntos para una distribución uniforme del peso y una excelente estabilidad direccional
- > Innovador concepto de cabina para una visibilidad óptima y un gran confort
- > Unidad de mando y asiento con giro y desplazamiento
- > Digital ready

DATOS TÉCNICOS HD+ 80i VV (H302)

Pesos

| | | |
|---------------------------------------|-------|-------------|
| Peso de servicio con cabina | kg | 7795 |
| Peso de servicio con ROPS | kg | 7615 |
| Peso en vacío sin cabina, sin ROPS | kg | 6900 |
| Peso en funcionamiento máx. | kg | 10400 |
| Carga sobre el eje, delante/detrás | kg | 3930/3865 |
| Carga lineal estática, delante/detrás | kg/cm | 23,39/23,01 |
| Clasificación franc., valor/clase | | 17,03/VT0 |

Dimensiones de la máquina

| | | |
|---|----|---------|
| Longitud total | mm | 4480 |
| Altura total con cabina | mm | 2890 |
| Altura total con ROPS | mm | 2970 |
| Elevada carga, mínim. | mm | 2080 |
| Distancia entre ejes | mm | 3340 |
| Anchura total con cabina | mm | 1800 |
| Anchura de trabajo máxima | mm | 1815 |
| Distancia al suelo, centro | mm | 340 |
| Distancia respecto al bordillo, izquierda/derecha | mm | 750/750 |
| Radio de giro de trazada, interior | mm | 4140 |

Dimensiones tambores

| | | |
|--|----|------------------|
| Ancho de tambor, delante/detrás | mm | 1680/1680 |
| Diámetro del tambor, delante/detrás | mm | 1140/1140 |
| Grosor del tambor, delante/detrás | mm | 17/17 |
| Tipo de tambor, delante | | liso/no dividido |
| Tipo de tambor, detrás | | liso/no dividido |
| Desplazamiento de trazada, izquierda/derecha | mm | 135 |

Motor diésel

| | | |
|--|--|----------------------|
| Fabricante | | DEUTZ |
| Tipo | | TCD 2.9 L4 |
| Cilindros, número | | 4 |
| Potencia ISO 14396, kW/PS/rpm | | 55,4/75,3/2300 |
| Potencia SAE J1349, kW/HP/rpm | | 55,4/74,2/2300 |
| Norma sobre gases de escape | | UE Fase V/EPA Tier 4 |
| Tratamiento posterior de gases de escape | | DOC-DPF |

Accionamiento de marcha

| | | |
|---|------|------------|
| Velocidad, con progresión continua | km/h | 0 - 9,7 |
| Regulación, continua | | HAMMTRONIC |
| Capacidad de ascenso, con/sin vibración | % | 41/45 |

Vibración

| | | |
|--|----|-------|
| Frecuencia de vibración, delante, I/II | Hz | 48/58 |
|--|----|-------|

Vibración

| | | |
|---------------------------------------|----|-----------|
| Frecuencia de vibración, detrás, I/II | Hz | 48/58 |
| Amplitud, delante, I/II | mm | 0,55/0,30 |
| Amplitud, detrás, I/II | mm | 0,55/0,30 |
| Fuerza centrífuga, delante, I/II | kN | 80/65 |
| Fuerza centrífuga, detrás, I/II | kN | 80/65 |

Dirección

| | | |
|--------------------------|---|----------------------|
| Ángulo de oscilación +/- | ° | 10 |
| Dirección, tipo | | Dirección articulada |

Sistema de rociado

| | | |
|------------------------|--|---------|
| Rociado con agua, tipo | | Presión |
|------------------------|--|---------|

Contenido del depósito/cantidad de llenado

| | | |
|------------------------------------|---|-----|
| Depósito de combustible, contenido | L | 120 |
| Depósito de agua, contenido | L | 700 |

Nivel de presión acústica

| | | |
|--|-------|-----|
| Nivel de potencia acústica L(WA), garantizada | db(A) | 106 |
| Nivel de potencia acústica L(WA), medida de forma representativa | db(A) | 105 |

EQUIPAMIENTO

Tablero de instrumentos inclinable | Sistema de rociado de agua a presión | Modo ECO | Preselección de la velocidad | Puesto del conductor aislado de las vibraciones | Desplazamiento de trazada, hidráulico | Filtros de agua (3 unidades) | Desagüe central

EQUIPAMIENTO ESPECIAL

Calefacción y aire acondicionado | Columna de dirección con bajada cómoda y tablero de instrumentos inclinable | Tacógrafo | Interfaz de Bluetooth para Smart Doc | Smart Compact | Techo de protección | Equipo de corte y presión de bordes | Compactómetro HAMM (HCM) | Sistema de medición de temperatura HAMM (HTM) | JDLINK | Faros de trabajo | Luz omnidireccional