

ข้อมูลทางเทคนิค

HC 250i C VA



รถบด ซีรีส์ HC | H256
รถบดที่มีดรัม VA

ไฮไลท์

- > เพิ่มกำลังการบดอัด ประสิทธิภาพ และความปลอดภัยในกระบวนการ
- > มาตรฐานการบดอัดแม่นยำพร้อมค่าการวัดใหม่ (ในหน่วย MN/qm)
- > ระบบอัตโนมัติควบคุมการบดอัดแบบอิงตามค่าเป้าหมาย
- > Digital ready

ข้อมูลทางเทคนิค HC 250i C VA (H256)

| น้ำหนัก | | |
|---|-------|-----------------------------|
| น้ำหนักในการทำงานที่มีห้องขับ | kg | 24645 |
| น้ำหนักในการทำงานที่มี ROPS | kg | 24310 |
| น้ำหนักรถเปล่าที่ไม่มีห้องขับ, ไม่มี ROPS | kg | 23445 |
| น้ำหนักในการทำงานสูงสุด | kg | 25400 |
| น้ำหนักบรรทุกเพลลา, ดานหนา/ดานหลัง | kg | 17840/6805 |
| น้ำหนักบรรทุกเพลลาขณะรับน้ำหนักการทำงานสูงสุดดานหนา/ดานหลัง | kg | 17870/7530 |
| โหลดเชิงเส้นแบบคงที่, ดานหนา | kg/cm | 83,37 |
| การจำแนกประเภทตามระบบของฝรั่งเศส, คาประเภท | | 127,37/VM5 |
| การรับน้ำหนักของล้อตัวอย่างแต่ละเส้น, ดานหลัง | kg | 3402,5 |
| ขนาดเครื่องจักร | | |
| ความยาวโดยรวม | mm | 6777 |
| ความสูงโดยรวมที่มีห้องขับ | mm | 3046 |
| ความสูงโดยรวมที่มี ROPS | mm | 3054 |
| ความสูงในการโหลด, ต่ำสุด | mm | 3046 |
| ระยะทางเพลลา | mm | 3479 |
| ความกว้างโดยรวมที่มีห้องขับ | mm | 2497 |
| ความกว้างของพื้นที่ปฏิบัติงานสูงสุด | mm | 2140 |
| ระยะทางจากพื้น, ตรงกลาง | mm | 453 |
| ระยะทางจากขอบถนน, ดานซ้าย/ดานขวา | mm | 469/469 |
| รัศมีวงเลี้ยว, ดานใน | mm | 4822 |
| มุมลาดเอียง, ดานหนา/ดานหลัง | ° | 36,6/25,7 |
| ขนาดดรัม | | |
| ความกว้างของดรัม, ดานหนา | mm | 2140 |
| เส้นผ่านศูนย์กลางของดรัม, ดานหนา | mm | 1600 |
| ความแข็งแรงของดรัม, ดานหน้า | mm | 45 |
| ประเภทของดรัม, ดานหนา | | เรียบ |
| ขนาดยาง | | |
| ขนาดยาง, ดานหลัง | | AW 23.1-26 12 PR |
| ความกว้างตลอดแนวยาง, ดานหลัง | mm | 2140 |
| จำนวนยาง, ดานหลัง | | 2 |
| เครื่องยนต์ดีเซล | | |
| ผู้ผลิต | | DEUTZ |
| ประเภท | | TCD 6.1 L6 |
| กระบอกสูบ, จำนวน | | 6 |
| สมรรถนะตามมาตรฐาน ISO 14396, kW/PS/rpm | | 160,0/217,7/2000 |
| สมรรถนะตามมาตรฐาน SAE J1349, kW/HP/rpm | | 160,0/214,7/2000 |
| มาตรฐานการปล่อยไอเสีย | | EU Stage V / EPA Tier 4 |
| การบำบัดไอเสีย | | DOC-DPF-SCR |
| ชุดขับเคลื่อน | | |
| ความเร็ว, ไม่มีระดับ | km/h | 0 - 11,9 |
| ระบบควบคุม, ไม่มีระดับ | | HAMMTRONIC |
| ด้วยระบบไฮดรอลิกและไฟฟ้าที่จำเป็น, โดยมี/ไม่มีกำลังเสริม | % | 56/62 |
| กำลังเสริม | | |
| ความถี่การสั่นสะเทือน, ดานหน้า | Hz | 27 |
| แอมพลิจูด, ดานหน้า, สูงสุด | mm | 2,55 |
| แรงหนีศูนย์กลาง, ดานหน้า, สูงสุด | kN | 450 |
| ระบบบังคับเลี้ยว | | |
| มุมแกว่ง +/- | ° | max. 12 |
| ระบบบังคับเลี้ยว, ประเภท | | ระบบบังคับเลี้ยวแบบหักลำตัว |
| ความจุถัง/ปริมาณการเติม | | |
| ถังน้ำมันเชื้อเพลิง, ความจุ | L | 336 |
| AdBlue/ถัง DEF, ความจุ | L | 32 |
| ระดับเสียง | | |
| ระดับกำลังเสียง L(WA), | db(A) | 106 |

ระดับเสียง

| | | |
|--|-------|-----|
| รับประกัน | | |
| ระดับกำลังเสียง L(WA), วัดเป็นตัวอย่าง | db(A) | 104 |

อุปกรณ์ติดตั้ง

เตาเสียบ 12 โวลต์ (2 ช่อง) | กระจุกมองหลังด้านนอกขนาดใหญ่ 2 บาน | ชุดออคโตอิมูนแบบ 3 จุด | แผงหน้าปัดพร้อมสวนแสดงผลบนจอ ไฟแสดงสถานะและปุ่มฟังก์ชัน | รูปแบบการทำงาน Easy Drive | โหมด ECO | ตัวเลือกความเร็ว | ตัวป้องกันที่ส่วนหน้าของรถ | แทนคนขับขับเคลื่อนสี่ล้อ | ระบบสี่ล้อขับเคลื่อนอัตโนมัติ | การควบคุมการทรงตัว, อัตโนมัติ | แผนชุดทำจากพลาสติก, สำหรับดรัมเรียบ

อุปกรณ์ติดตั้งพิเศษ

แผนชุดทำจากพลาสติก, สำหรับดรัมเรียบ (2 ช่อง, รูปตัว V) | ห้องขับ ROPS ที่มีระบบทำความร้อนและปรับอากาศ (FOPS, ระดับ I) | การตรวจสอบหัวเข็มขัดนิรภัย | การปรับความสะดวกสบายของที่วางแขน, ด้านซ้าย | ระบบทำความร้อนภายใน | ทาโคกราฟ | อุปกรณ์ดับเพลิง | อินเทอร์เน็ต Bluetooth สำหรับ Smart Doc | ระบบดับเครื่องยนต์อัตโนมัติ | ระบบกล่อง | สัญญาณเตือนขณะถอยหลัง | ไฟส่องสว่างพื้นที่ปฏิบัติงาน | ไฟสัญญาณไซเรน | ฝาเครื่องยนต์ที่มีช่องเปิดแบบคอมพอร์ทที่เป็นไฟฟ้า | ฟังก์ชัน Coming Home | สวิตช์ตัดไฟแบตเตอรี่ | กระจกเสริม | ชุดเครื่องมือประจำรถ