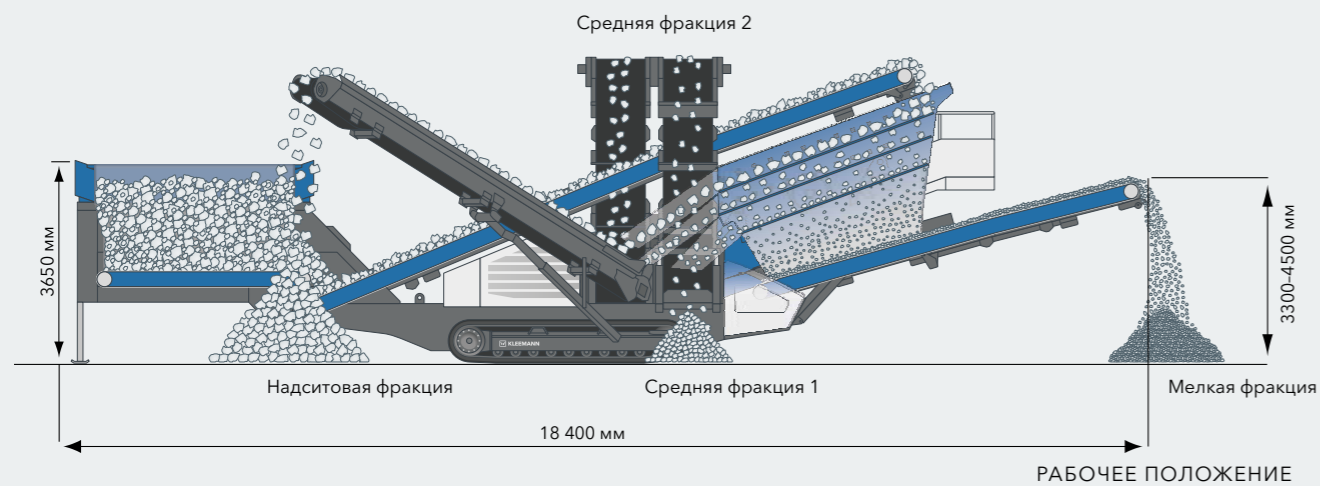


ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ | ПЕРЕДВИЖНЫЕ СОРТИРОВОЧНЫЕ УСТАНОВКИ

MOBISCREEN MS 703(i) EVO





ТЕХНИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ

- ✦ Передвижной трёхъярусный грохот
- ✦ Дизель-гидравлический привод
- ✦ Сортировочный грохот
- ✦ Макс. крупность загружаемого материала 100 x 160 мм

MOBISCREEN MS 703(i) EVO

Передвижная сортировочная установка MOBISCREEN MS 703(i) EVO представляет собой трёхъярусный сортировочный грохот с коробом 7 м². Она отличается компактными транспортировочными размерами и коротким временем переналадки. Установка оснащена современной системой управления, которая обеспечивает простое управление всеми функциями, а также просмотр состояний рабочих процессов и узлов машины в любое время.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ MS 703(i) EVO

Загрузочное устройство		Подающий транспортёр	
Производительность по загрузке, ок. (т/ч)	350	Ширина x длина (мм)	650 x 1800
Макс. крупность загружаемого материала (мм)	100 x 160 (350) ¹⁾	Транспортёр надрешётного продукта	
Высота подачи - откидная колосниковая решётка (мм)	3580	Ширина x длина (мм)	500 x 8900
Объём воронки (м ³)	8	Высота разгрузки, ок. (мм)	5020
Разгрузочный транспортёр воронки		Приводной агрегат	
Ширина x длина (мм)	1200 x 3500	Концепция привода	дизель-гидравл.
Загрузочный транспортёр		Изготовитель приводного агрегата Stage 3a, 4f	Deutz
Ширина x длина (мм)	1200 x 10 300	Изготовитель приводного агрегата Stage V	John Deere
Узел грохота		Мощность приводного агрегата (кВт)	73 - 74 ²⁾
Тип	Трёхъярусный грохот	Транспортировка	
Ширина x длина (мм)	1550 x 4500	Транспортировочная высота, ок. (мм)	3400
Транспортёр отвода мелкой фракции		Транспортировочная длина, ок. (мм)	16 525
Ширина x длина (мм)	1200 x 6600	Транспортировочная ширина, ок. (мм)	3200
Высота разгрузки, ок. (мм)	3300 - 4500	Транспортировочная масса базовой установки в макс. комплектации (кг)	33 500 - 41 000
Боковой разгрузочный транспортёр справа		¹⁾ с вибрационной решёткой	
Ширина x длина (мм)	650 x 10 200	²⁾ в зависимости от соответствующей нормы токсичности ОГ	
Высота разгрузки, ок. (мм)	5000		
Боковой разгрузочный транспортёр слева			
Ширина x длина (мм)	650 x 10 200		
Высота разгрузки, ок. (мм)	5000		

СТАНДАРТНОЕ ОСНАЩЕНИЕ

- ✦ Трёхъярусный сортировочный грохот
- ✦ Узел воронки 8 м³
- ✦ Откидная решётка, ширина щели 100 мм, с гидроприводом (малый пульт ДУ)
- ✦ Загрузочный транспортёр с гладкой лентой
- ✦ Транспортёр надрешётного продукта, ширина ленты 500 мм, макс. высота разгрузки 5020 мм
- ✦ Боковые разгрузочные транспортёры, ширина ленты 650 мм, макс. высота разгрузки 5000 мм
- ✦ Транспортёр отвода мелкой фракции, ширина ленты 1200 мм, макс. высота разгрузки 4500 мм
- ✦ Съёмный кабельный блок управления следующими узлами и функциями машины: гусеничное шасси, разгрузочные транспортёры и откидная решётка (положение для транспортировки/производства), автоматический режим, аварийное выключение, задвигание и выдвигание опор, регулировка наклона транспортёра отвода мелкой фракции и короба грохота, перемещение и подъём загрузочного транспортёра воронки, боковые разгрузочные транспортёры, транспортёр надрешётного продукта

ОПЦИИ

- ✦ Узел воронки 10 м³
- ✦ Изнашиваемый кожух из износостойкой стали (KRS) или резины (для 8 и 10 м³)
- ✦ Виброрешётка для отделения загружаемого материала, ширина щели верхнего яруса 100 мм, ширина щели нижнего яруса 32-90 мм
- ✦ Дозирующая заслонка на узле воронки для непрерывного потока материала
- ✦ Загрузочный транспортёр с шевронной резиновой лентой предотвращает откатывание материала
- ✦ Тормоз материала загрузочного транспортёра предотвращает откатывание материала
- ✦ Тормоз материала грохота предотвращает перескакивание загрузочного материала на верхнем ярусе
- ✦ Транспортёр надрешётного продукта может устанавливаться слева/справа, ширина ленты 500 мм, высота разгрузки 4900 мм (модернизация невозможна)
- ✦ Кожух загрузочного транспортёра или транспортёра отвода мелкой фракции
- ✦ Внешний источник электропитания – для экономичной эксплуатации от электросети; возможно переключение между двумя источниками энергии: собственный привод (дизельный двигатель) или внешний источник электропитания
- ✦ Система «старт-стоп» (только у двигателей Tier 4f) для снижения расхода топлива на холостом ходу
- ✦ Радиоуправление: гусеничное шасси, транспортёр надрешётного продукта, верхняя решётка, аварийный останов
- ✦ Дистанционное управление откидной решёткой, в дополнение к кабельному управлению (отсутствует, если установка оснащена радиоуправлением)
- ✦ Линейное соединение для объединения в технологическую линию с другими установками KLEEMANN
- ✦ Широкий выбор решётных полотен для всех ярусов с ячейками разного размера
- ✦ Стряхивающие шнуры для работы с налипающим материалом
- ✦ Система водораспыления для снижения пылевой нагрузки
- ✦ Освещение: галогеновое/светодиодное



ЗАПЧАСТИ

Экономически эффективная эксплуатация установки предполагает правильный выбор быстроизнашивающихся деталей. Оригинальные детали KLEEMANN отличаются большим сроком службы, качеством, высокой эксплуатационной готовностью и простотой монтажа и идеально подходят к установкам Kleemann. Мы оказываем нашим клиентам профессиональные консультации по выбору быстроизнашивающихся деталей под индивидуальные условия применения.

БЫСТРОИЗНАШИВАЮЩИЕСЯ ДЕТАЛИ ДЛЯ КОНКРЕТНЫХ УСЛОВИЙ ПРИМЕНЕНИЯ

<p>Решётные полотна</p>		<ul style="list-style-type: none"> ▣ Предлагаются решётные полотна с ячейками различной формы, выполненные из проволоки разной толщины и разного качества: <ul style="list-style-type: none"> > квадратная ячейка; > прямоугольная ячейка; > струнный грохот (G-образная струна, W-образная струна, S-образная струна, комбинированный вариант).
<p>Планки скребка</p> <p>Передний скребок</p> <p>Клиновидный скребок</p>		<ul style="list-style-type: none"> ▣ Клиновидные скребки для защиты лент транспортёров ▣ Снижение износа благодаря использованию износостойких пластиков ▣ Точные скребки снижают потери материала ▣ Доступно для: <ul style="list-style-type: none"> > транспортёра надрешётного продукта (без переднего скребка, вместо него стряхивающий ролик); > бокового разгрузочного транспортёра (без переднего скребка, вместо него стряхивающий ролик); > транспортёра отвода мелкой фракции; > подающего транспортёра (без клиновидных скребков); > загрузочного транспортёра с гладкой лентой; > разгрузочного транспортёра воронки; > шевронной транспортёрной ленты (без переднего скребка, вместо него стряхивающий ролик); > загрузочного транспортёра с шевронной лентой (без переднего скребка, вместо него стряхивающий ролик).
<p>Транспортёрные ленты</p>		<ul style="list-style-type: none"> ▣ Бесконечные многослойные транспортёрные ленты удовлетворяют всем требованиям и повышают производительность установок ▣ Шевронные транспортёрные ленты с обрезиненными кромками обеспечивают бесперебойную транспортировку материала ▣ Эластичные резиновые промежуточные слои амортизируют удары кусков материала ▣ Гладкое исполнение или шевронная транспортёрная лента
<p>Ролики транспортёрных лент</p>		<ul style="list-style-type: none"> ▣ Высококачественные ролики в ленточных транспортёрах для транспортировки тяжёлых материалов ▣ Простое техническое обслуживание благодаря легкозаменяемым роликам ▣ Различные варианты исполнения: <ul style="list-style-type: none"> > опорный ролик на стороне загрузки; > боковой направляющий ролик; > возвратный ролик.

Подробную информацию см. на сайте www.partsandmore.net или в нашем каталоге «Parts and more»