



# CHAUFFAGE DES PNEUS (SERIE HP)

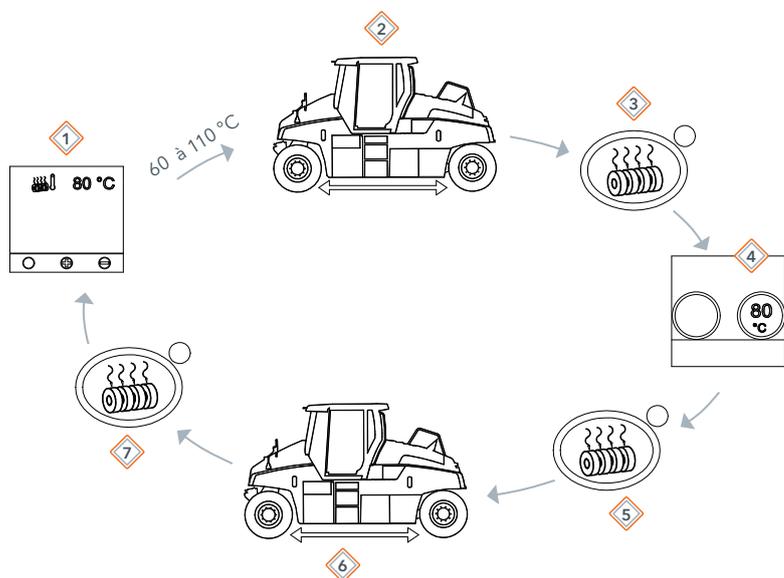
## DISPONIBILITÉ :

Type	HP 180i	HP 280i
Chauffage des pneus	•	•

## APERÇU DU CHAUFFAGE DES PNEUS :

- Prévention de l'adhérence de l'asphalte aux pneus
- Extension du champ d'application : utilisation avec des asphaltes difficiles à compacter ou des enrobés à chaud
- Compactage par temps froid et venteux
- Chauffage rapide des pneus, protection contre le refroidissement
- Facilité d'utilisation
- Brûleurs diesel :
  - ▶ Pas de réservoir supplémentaire, pas d'espace requis pour bouteilles de gaz
  - ▶ Pas d'échange de bouteilles de gaz
  - ▶ Sécurité élevée : pas de flamme nue (chauffage par convection), pas de flamme de recul
  - ▶ Aucune restriction sur le lestage (le poids opérationnel max. autorisé est possible)

## UTILISATION :



- 1 Présélection de la température entre 60 °C et 110 °C
- 2 Conduite à au moins 0,5 km/h
- 3 Activation pendant la conduite
- 4 Affichage de la température actuelle, la température maintenue constante automatiquement
- 5 Arrêt du chauffage des pneus
- 6 Conduite en vue du refroidissement (plus de trois minutes)
- 7 Redémarrage possible au bout de cinq minutes

MODE DE FONCTIONNEMENT :



- ❖ 1 Un brûleur diesel respectivement (avant et arrière)
- ❖ 2 Transport et distribution homogène de la chaleur vers les pneus à travers des canaux de chauffage
- ❖ 3 Capteur de température (intérieur) pour contrôler la température pré réglée
- ❖ 4 Jupes thermiques résistantes à la température

