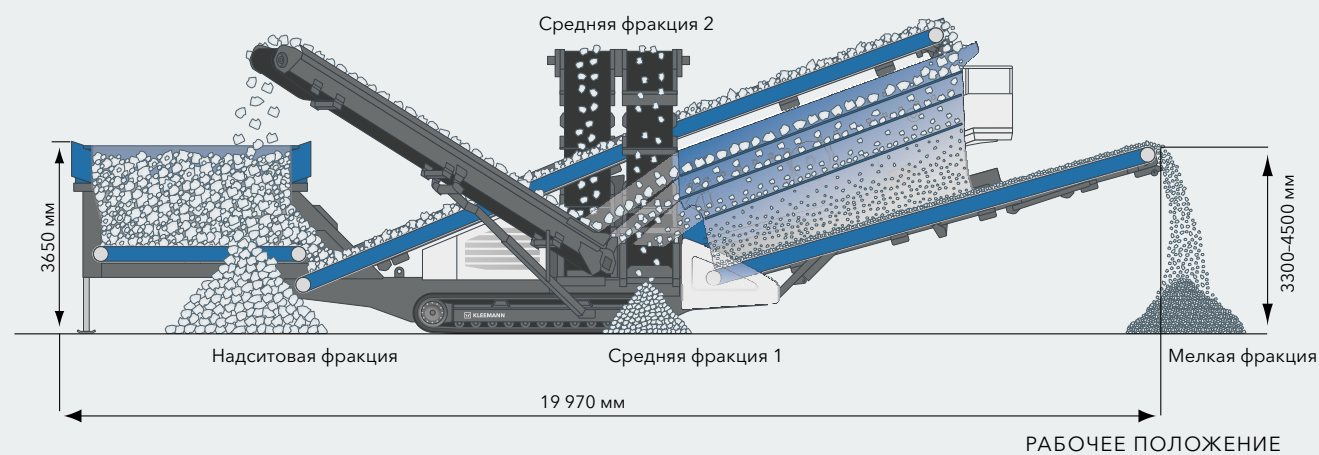


ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ | ПЕРЕДВИЖНЫЕ СОРТИРОВОЧНЫЕ УСТАНОВКИ

# MOBISCREEN MS 953(i) EVO





## ТЕХНИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ

- ❑ Передвижной трёхъярусный грохот
- ❑ Дизель-гидравлический привод
- ❑ Сортировочный грохот
- ❑ Макс. крупность загружаемого материала 100 x 160 мм

## MOBISCREEN MS 953(i) EVO

Передвижная сортировочная установка MOBISCREEN MS 953(i) EVO оснащена коробом грохота 9,5 м<sup>2</sup>. Трёхъярусная установка отличается высокой производительностью по загрузке – до 500 т/ч. Она оснащена современной системой управления, которая обеспечивает простое управление всеми функциями, а также просмотр состояний рабочих процессов и узлов машины в любое время.

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ MS 953(i) EVO

<b>Загрузочное устройство</b>		<b>Подающий транспортёр</b>	
Производительность по загрузке, ок. (т/ч)	500	Ширина x длина (мм)	650 x 1800
Макс. крупность загружаемого материала (мм)	100 x 160 (350) <sup>1)</sup>	<b>Транспортёр надрешётного продукта</b>	
Высота подачи - откидная колосниковая решётка (мм)	3850	Ширина x длина (мм)	500 x 8900
Объём воронки (м <sup>3</sup> )	8	Высота разгрузки, ок. (мм)	5.020
<b>Разгрузочный транспортёр воронки</b>		<b>Приводной агрегат</b>	
Ширина x длина (мм)	1200 x 3500	Концепция привода	дизель-гидравл.
<b>Загрузочный транспортёр</b>		Изготовитель приводного агрегата Stage 3a, 4f	Deutz
Ширина x длина (мм)	1200 x 12 000	Изготовитель приводного агрегата Stage V	John Deere
<b>Узел грохота</b>		Мощность приводного агрегата (кВт)	87 - 99 <sup>2)</sup>
Тип	Трёхъярусный сортировочный грохот	<b>Транспортировка</b>	
Ширина x длина (мм)	1550 x 6100	Транспортировочная высота, ок. (мм)	3385
<b>Транспортёр отвода мелкой фракции</b>		Транспортировочная длина, ок. (мм)	17 960
Ширина x длина (мм)	1200 x 8100	Транспортировочная ширина, ок. (мм)	3200
Высота разгрузки, ок. (мм)	3300 - 4500	Транспортировочная масса базовой установки в макс. комплектации (кг)	
<b>Боковой разгрузочный транспортёр справа</b>		37 000 - 44 500	
Ширина x длина (мм)	800 x 10 200		
Высота разгрузки, ок. (мм)	5000		
<b>Боковой разгрузочный транспортёр слева</b>			
Ширина x длина (мм)	800 x 10 200		
Высота разгрузки, ок. (мм)	5000		

<sup>1)</sup> с вибрационной решёткой

<sup>2)</sup> в зависимости от соответствующей нормы токсичности OГ

## СТАНДАРТНОЕ ОСНАЩЕНИЕ

- ❑ Трёхъярусный сортировочный грохот
- ❑ Узел воронки 8 м<sup>3</sup>
- ❑ Откидная решётка, ширина щели 100 мм, с гидроприводом (малый пульт ДУ)
- ❑ Загрузочный транспортёр с гладкой лентой
- ❑ Транспортёр надрешётного продукта, ширина ленты 500 мм, макс. высота разгрузки 4900 мм
- ❑ Боковые разгрузочные транспортёры, ширина ленты 800 мм, макс. высота разгрузки 5000 мм

## ОПЦИИ

- ❑ Узел воронки 10 м<sup>3</sup>
- ❑ Изнашиваемый кожух из износостойкой стали (KRS) или резины (для 8 и 10 м<sup>3</sup>)
- ❑ Виброрешётка для отделения загружаемого материала, ширина щели верхнего яруса 100 мм, ширина щели нижнего яруса 32-90 мм
- ❑ Дозирующая заслонка на узле воронки для непрерывного потока материала
- ❑ Загрузочный транспортёр с шевронной резиновой лентой предотвращает откатывание материала
- ❑ Тормоз материала загрузочного транспортёра предотвращает откатывание материала
- ❑ Тормоз материала грохота предотвращает перескакивание загрузочного материала на верхнем ярусе
- ❑ Транспортёр надрешётного продукта может устанавливаться слева/справа, ширина ленты 500 мм, высота разгрузки 4900 мм (модернизация невозможна)
- ❑ Кожух загрузочного транспортёра или транспортёра отвода мелкой фракции

- ❑ Транспортёр отвода мелкой фракции, ширина ленты 1200 мм, макс. высота разгрузки 4500 мм
- ❑ Съёмный кабельный блок управления следующими узлами и функциями машины: гусеничное шасси, разгрузочные транспортёры и откидная решётка (положение для транспортировки/производства), автоматический режим, аварийное выключение, задвигание и выдвигание опор, регулировка наклона транспортёра отвода мелкой фракции и короба грохота, перемещение и подъём загрузочного транспортёра, регулировка скорости разгрузочного транспортёра воронки, боковые разгрузочные транспортёры, транспортёр надрешётного продукта

- ❑ Внешний источник электропитания – для экономичной эксплуатации от электросети; возможно переключение между двумя источниками энергии: собственный привод (дизельный двигатель) или внешний источник электропитания
- ❑ Система «старт-стоп» (только у двигателей Tier 4f) для снижения расхода топлива на холостом ходу
- ❑ Радиоуправление: гусеничное шасси, транспортёр надрешётного продукта, верхняя решётка, аварийный останов
- ❑ Дистанционное управление откидной решёткой, в дополнение к кабельному управлению (отсутствует, если установка оснащена радиоуправлением)
- ❑ Линейное соединение для объединения в технологическую линию с другими установками KLEEMANN
- ❑ Широкий выбор решётных полотен для всех ярусов с ячейками разного размера
- ❑ Страхивающие шнуры для работы с налипающим материалом
- ❑ Система водораспыления для снижения пылевой нагрузки
- ❑ Освещение: галогеновое/светодиодное



## ЗАПЧАСТИ

Экономически эффективная эксплуатация установки предполагает правильный выбор быстроизнашивающихся деталей. Оригинальные детали KLEEMANN отличаются большим сроком службы, качеством, высокой эксплуатационной готовностью и простотой монтажа и идеально подходят к установкам KLEEMANN. Мы оказываем нашим клиентам профессиональные консультации по выбору быстроизнашивающихся деталей под индивидуальные условия применения.

## БЫСТРОИЗНАШИВАЮЩИЕСЯ ДЕТАЛИ ДЛЯ КОНКРЕТНЫХ УСЛОВИЙ ПРИМЕНЕНИЯ

<p><b>Решётные полотна</b></p>		<ul style="list-style-type: none"> <li>▣ Предлагаются решётные полотна с ячейками различной формы, выполненные из проволоки разной толщины и разного качества:                     <ul style="list-style-type: none"> <li>&gt; квадратная ячейка;</li> <li>&gt; прямоугольная ячейка;</li> <li>&gt; струнный грохот (G-образная струна, W-образная струна, S-образная струна, комбинированный вариант).</li> </ul> </li> </ul>
<p><b>Планки скребка</b></p> <p>Передний скребок</p> <p>Клиновидный скребок</p>		<ul style="list-style-type: none"> <li>▣ Клиновидные скребки для защиты лент транспортёров</li> <li>▣ Снижение износа благодаря использованию износостойких пластиков</li> <li>▣ Точные скребки снижают потери материала</li> <li>▣ Доступно для:                     <ul style="list-style-type: none"> <li>&gt; транспортёра надрешётного продукта (без переднего скребка, вместо него стряхивающий ролик);</li> <li>&gt; бокового разгрузочного транспортёра (без переднего скребка, вместо него стряхивающий ролик);</li> <li>&gt; транспортёра отвода мелкой фракции;</li> <li>&gt; подающего транспортёра (без клиновидных скребков);</li> <li>&gt; загрузочного транспортёра с гладкой лентой;</li> <li>&gt; разгрузочного транспортёра воронки;</li> <li>&gt; шевронной транспортёрной ленты (без переднего скребка, вместо него стряхивающий ролик);</li> <li>&gt; загрузочного транспортёра с шевронной лентой (без переднего скребка, вместо него стряхивающий ролик).</li> </ul> </li> </ul>
<p><b>Транспортёрные ленты</b></p>		<ul style="list-style-type: none"> <li>▣ Бесконечные многослойные транспортёрные ленты удовлетворяют всем требованиям и повышают производительность установок</li> <li>▣ Шевронные транспортёрные ленты с обрезанными кромками обеспечивают бесперебойную транспортировку материала</li> <li>▣ Эластичные резиновые промежуточные слои амортизируют удары кусков материала</li> <li>▣ Гладкое исполнение или шевронная транспортёрная лента</li> </ul>
<p><b>Ролики транспортёрных лент</b></p>		<ul style="list-style-type: none"> <li>▣ Высококачественные ролики в ленточных транспортёрах для транспортировки тяжёлых материалов</li> <li>▣ Простое техническое обслуживание благодаря легкозаменяемым роликам</li> <li>▣ Различные варианты исполнения:                     <ul style="list-style-type: none"> <li>&gt; опорный ролик на стороне загрузки;</li> <li>&gt; боковой направляющий ролик;</li> <li>&gt; возвратный ролик.</li> </ul> </li> </ul>

Подробную информацию см. на сайте [www.partsandmore.net](http://www.partsandmore.net) или в нашем каталоге «Parts and more»