

Технические характеристики

HD+ 90i PH VV-S



Тандемные катки Серия HD+

Тандемный дорожный каток с двумя вибрирующими вальцами

H276

ОТЛИЧИТЕЛЬНЫЕ ОСОБЕННОСТИ

- > Концепция управления Easy Drive
- > Гидравлический гибридный привод
- > Отличный обзор машины и стройплощадки
- > Электронная система управления машиной Hammtronic
- > 3-точечное качающееся шарнирное соединение для равномерного распределения веса и непревзойденной курсовой устойчивости

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ HD+ 90i PH VV-S (H276)

| Масса | | |
|---|--------|-------------------------|
| Рабочая масса с кабиной | КГ | 9700 |
| Рабочая масса с ROPS | КГ | 9530 |
| Макс. эксплуатационная масса | КГ | 12240 |
| Статическая линейная нагрузка, спереди/сзади | кг/см | 29,3/28,5 |
| Франц. классификация, значение/класс | | 22,9/VT1 |
| Габариты машины | | |
| Общая длина | ММ | 4800 |
| Общая высота с кабиной | ММ | 2980 |
| Мин. высота при погрузке | ММ | 2150 |
| Расстояние между осями | MM | 3600 |
| Общая ширина с кабиной | ММ | 1800 |
| Максимальная рабочая ширина | MM | 1850 |
| Расстояние до бордюра, слева/справа | ММ | 800/800 |
| Радиус поворота катка, по внутреннему следу | ММ | 5900 |
| Габариты вальцов | | |
| Ширина вальца, спереди/сзади | ММ | 1680/1680 |
| Диаметр вальца, спереди/сзади | ММ | 1200/1200 |
| Толщина вальца, спереди/сзади | ММ | 17/17 |
| Тип вальцов, спереди | | гладкий/разрезной |
| Тип вальцов, сзади | | гладкий/разрезной |
| Смещение вальцов, слева/справа | ММ | 170 |
| Дизельный двигатель | | |
| Производитель | | DEUTZ |
| Тип | | TCD 2.9 L4 |
| Цилиндры, количество | | 4 |
| Мощность ISO 14396, кВт / л. с. / об/мин | | 55,4/75,3/2300 |
| Мощность SAE J1349, кВт / л. с. / об/мин | | 55,4/74,2/2300 |
| Норма токсичности ОГ | | EU Stage V / EPA Tier 4 |
| Нейтрализация отработавших газов | | DOC-DPF |
| Привод хода катка | | |
| Скорость, рабочая передача | км/час | 0-6,0 |
| Скорость, транспортная передача | км/час | 0-12,0 |
| Регулировка, бесступенчатая | | HAMMTRONIC |
| Преодолеваемый подъём, c/без вибрации | % | |
| Вибрация | | |
| Частота вибрации, спереди, ст. I/II | Гц | 42/50 |
| Частота вибрации, сзади, ст. I/II | Гц | 42/50 |
| Амплитуда, спереди, ст. I/II | мм | 0,61/0,40 |

| Вибрация | | | |
|---|-------|--|--|
| Амплитуда, сзади, ст. I/II | ММ | 0,61/0,40 | |
| Центробежная сила, спереди, ст. I/II | кН | 84/78 | |
| Центробежная сила, сзади, ст. I/II | кН | 84/78 | |
| Рулевое управление | | | |
| Угол качания +/- | ٥ | 10 | |
| Рулевое управление, тип | | Управление путём складывания шарнирного соединения | |
| Смачивающая система | | | |
| Смачивающая система, тип | | Давление | |
| Ёмкость бака/заправочный объём | | | |
| Топливный бак, ёмкость | L | 173 | |
| Ёмкость бака для воды | L | 760 | |
| Уровень звукового давления | | | |
| Уровень звуковой мощности L(WA), гарантированный | db(A) | 106 | |
| Уровень звуковой мощности L(WA), репрезентативное измерение | db(A) | 102 | |

ОСНАЩЕНИЕ

Розетка на 12 В | 2 больших наружных зеркала заднего вида | Скребок, складной | Приборная панель с дисплейными индикаторами, функциональными кнопками и контрольными лампами | Концепция управления Easy Drive | Вентилятор радиатора с электроприводом | Напорная система орошения | Режим ECO | Рабочее место машиниста, подъём с двух сторон | Система смачивания с регулировкой скорости | Предварительная настройка скорости | Автоматическая система контроля тяги и антипробуксовочная система | Виброизолированная платформа машиниста | Система смещения вальцов, гидравлическая | Система орошения с распылительными штангами спереди и сзади | Система фильтрации воды (3-ступенчатая) | Бак для воды спереди и сзади, с заливными патрубками с двух сторон | Центральное сливное отверстие | Дополнительная гидравлическая система поддержания мощности до 20 кВт

СПЕЦИАЛЬНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ

Система отопления и кондиционирования | Тахограф | Интерфейс передачи технологических данных для систем сторонних производителей, для укладки асфальта | Крышка приборной панели, запираемая | Устройство уплотнения и обрезки кромок | Датчик уплотнения НАММ (HCM) | Автоматическая система остановки двигателя | Датчик температуры НАММ (HTM) | Индикатор смещения вальцов | Сигнал заднего хода | Телематическая система | Фары рабочего освещения

