

Dados técnicos

HC 200i C P



Rolos compactadores Série HC

H256

DESTAQUES

- > Alto desempenho de compactação
- > Espaçosa plataforma do motorista com conceito de operação Easy Drive
- > Hammtronic para alto conforto, segurança e redução de emissões
- > Possibilidades de configuração personalizadas e uma ampla gama de opções
- > Digital ready

DADOS TÉCNICOS HC 200i C P (H256)

| Pesos | | |
|---|-------|-------------------------|
| Peso operacional com cabine | kg | 19645 |
| Peso operacional com ROPS | kg | 19310 |
| Peso sem carga sem cabine, sem ROPS | kg | 18445 |
| Peso operacional máx. | kg | 20400 |
| Carga por eixo, dianteira/traseira | kg | 13560/6085 |
| Carga do eixo com peso operacional máx., dianteiro/traseiro | kg | 13590/6810 |
| Carga linear estática, dianteira | kg/cm | 63,36 |
| Classificação franc., valor/classe | | 87,68/VPM5 |
| Carga da roda por pneu, tras. | kg | 3042,5 |
| Dimensões da máquina | | |
| Comprimento total | mm | 6610 |
| Altura total com cabine | mm | 3046 |
| Altura total com ROPS | mm | 3054 |
| Altura de carga, mínima | mm | 3046 |
| Distância entre eixos | mm | 3312 |
| Largura total com cabine | mm | 2474 |
| Largura máxima de trabalho | mm | 2140 |
| Altura livre ao solo, central | mm | 453 |
| Altura livre ao meio-fio, à esquerda/direita | mm | 469/469 |
| Raio de círculo da pista, interno | mm | 4278 |
| Ângulo de talude, dianteiro/traseiro | ٥ | 33,6/25,7 |
| Dimensões dos cilindros | | |
| Largura do cilindro, diant. | mm | 2140 |
| Diâmetro do cilindro, diant. | mm | 1803 |
| Espessura do cilindro, diant. | mm | 35 |
| Tipo de cilindro, dianteiro | | Pé de compactação |
| Altura dos pés de compactação | mm | 112 |
| Pés de compactação, quantidade | | 140 |
| Dimensões dos pneus | | |
| Tamanho do pneu, tras. | | TR 23.1/18-26 12 PR |
| Largura sobre pneus, tras. | mm | 2140 |
| Quantidade de pneus, tras. | | 2 |
| Motor diesel | | |
| Fabricante | | DEUTZ |
| Tipo | | TCD 6.1 L6 |
| Cilindro, quantidade | | 6 |
| Potência ISO 14396, kW/CV/rpm | | 160,0/217,7/2000 |
| Potência SAE J1349, kW/HP/rpm | | 160,0/214,7/2000 |
| Norma para gases de escape | | UE nível V / EPA Tier 4 |
| Tratamento dos gases de | | DOC-DPF-SCR |

| Acionamento de marcha | | | |
|--|-------|--------------------|--|
| Velocidade, contínua | km/h | 0 - 11,5 | |
| Regulagem, contínua | | HAMMTRONIC | |
| Capacidade de subida, com/sem vibração | % | 59/66 | |
| Vibração | | | |
| Frequência de vibração, dianteira, I/II | Hz | 27/30 | |
| Amplitude, dianteira, I/II | mm | 2,10/1,20 | |
| Força centrífuga, dianteira, I/II | kN | 350/250 | |
| Direção | | | |
| Ângulo pendular +/- | ٥ | max. 12 | |
| Direção, tipo | | Direção articulada | |
| Capacidade do tanque/volume de enchimento | | | |
| Tanque de combustível, capacidade | L | 336 | |
| Tanque de AdBlue/DEF, capacidade | L | 32 | |
| Nível de ruído | | | |
| Nível de potência sonora L(WA), garantida | db(A) | 106 | |
| Nível de potência sonora L(WA), medição representativa | db(A) | 104 | |

EQUIPAMENTO

Tomadas 12 V (2 peças) | 2 espelhos retrovisores externos grandes | Articulação de 3 pontos | Painel de instrumentos com indicações de display, luzes indicadoras e botões de função | Conceito de operação Easy Drive | Modo ECO | Pré-seleção da velocidade | Proteção da mangueira na dianteira do veículo | Plataforma do operador desacoplada por vibração | Sistema de vibração automática | Traction Control, automático | Raspador de aço, para cilindro de pés de compactação

EQUIPAMENTOS ESPECIAIS

Cabine ROPS com aquecimento e ar-condicionado (FOPS, nível I) |
Monitoramento do fecho do cinto de segurança | Ajuste de conforto do
descansa-braços, esquerdo | Aquecedor estacionário | Tacógrafo |
Extintor de incêndio | Interface Bluetooth para Smart Doc | Lâmina de
empuxo | Regulador de frequência | Função automática de parada do
motor | Sistema de câmera | Alarme de backup; | Faróis de trabalho |
Luz rotativa | Capô com abertura elétrica de conforto | Função Coming
Home | Interruptor isolante da bateria | Espelho retrovisor adicional |
Kit de ferramentas

