

技術データ

HC 70i VIO



シングルドラムコンパクター シリーズ HC CompactLine VIOドラム付きシングルドラムコンパクター

H288

主な特長

- > 簡単で直感的、使用言語を問わずに操作が可能
- > パワフルな登坂能力
- > コンパクト設計
- > 転圧システム VIO 垂直振動(バイブレーション) /水平振動 (オシレーション)
- > 優れたトラクションと走行性能を発揮する、3節点スイベルジョイント。

技術データ HC 70i VIO (H288)

重量		
ーー キャビン付き運転重量	kg	6765
ROPS付き運転重量	kg	6530
空車重量 (キャビンなし、		6215
ROPSなし)	kg	0213
最大運転重量	kg	7270
軸荷重、フロント/リア	kg	3945/2820
静的線形負荷、フロント	kg/cm	23,5
フランス式分類、値/等級		26,5/VM2
タイヤ1本あたりの輪荷重、リア	kg	1410
全長	mm	4439
キャビン付きの全高	mm	2883
ROPS付き全体幅	mm	2878
積み込み高さ、最小	mm	2878
軸間距離	mm	2336
キャビンを含む全幅	mm	2018
最大作業幅	mm	1680
ロードクリアランス、中央	mm	322
左右縁石クリアランス	mm	355/355
回転半径、内側	mm	3310
傾斜角、フロント/リア	0	38/40
 ドラム寸法		
ドラム幅、フロント	mm	1680
ドラム直径、フロント	mm	1206
ドラム強度、フロント	mm	20
ドラム種類、フロント		スムース
タイヤ寸法		
タイヤサイズ、リア		AW 14.9-24 6 PR
タイヤの幅、リア	mm	1667
タイヤ本数、リア		2
ディーゼルエンジン		
製造元		DEUTZ
型式		TD 2.9 L4
シリンダー、数		4
出力 ISO 14396、kW/PS/rpm		54,0/73,4/2200
出力 SAE J1349、kW/HP/rpm		54,0/72,4/2200
排出ガス規制		EU Stage IIIB / EPA Tier 4
排出ガス後処理装置		DOC
ドライブ		
速度、作業時	km/h	0-6,0
速度、輸送時	km/h	0-8,6
登坂能力 (バイブレーションあ	%	54/60
り/なし)	/0	J=/,00
バイブレーション		20
振動数	Hz	36
振幅、バイブロ	mm	0,98
遠心力、バイブロ	kN	85,14
オシレーション		
摇動力	kN	85,14
オシレーション周波数	Hz	36
	mm	1,01
正弦波振幅、オシレーション		
正弦波振幅、オシレーション	0	10
正弦波振幅、オシレーション ステアリング		10 屈折式ステアリング
正弦波振幅、オシレーション ステアリング 振り角 +/-		
正弦波振幅、オシレーション ステアリング 振り角 +/- ステアリング、種類 タンク容量/容量		
正弦波振幅、オシレーション ステアリング 振り角 +/- ステアリング、種類 タンク容量/容量 燃料、容量	o	屈折式ステアリング
正弦波振幅、オシレーション ステアリング 振り角 +/- ステアリング、種類 タンク容量/容量	o	屈折式ステアリング

装備

12 Vソケット (2 way) | 2つの大きな外部バックミラー | 3節点スイベルジョイント | 運転席後部のトレイ | 運転席下の収納スペース | トレイ | アンチスリップコントロール | 表示、インジケータランプ、スイッチ付きダッシュボード | クーラーボックス固定部 | ECOモード | サスペンションシート型運転席 (アームレスト、安全ベルト付属) | ドリンクホルダー | 前後にゆとりのある傾斜角 | 車体前部のホースプロテクター | 防振措置を施したオペレータプラットフォーム | 機械の片側にメンテナンスポイントを集中的に配置

オプション

ヒーター&エアコン付きROPSキャビン (FOPS、レベルI) | シートベルト監視 装置 | Smart Doc用Bluetoothインタフェース | 保護ルーフ | ドーザーブレード | 速度計 | 自動エンジン停止 | カメラ装置 | バックブザー | JDLink | 作業灯 | バッテリー遮断スイッチ